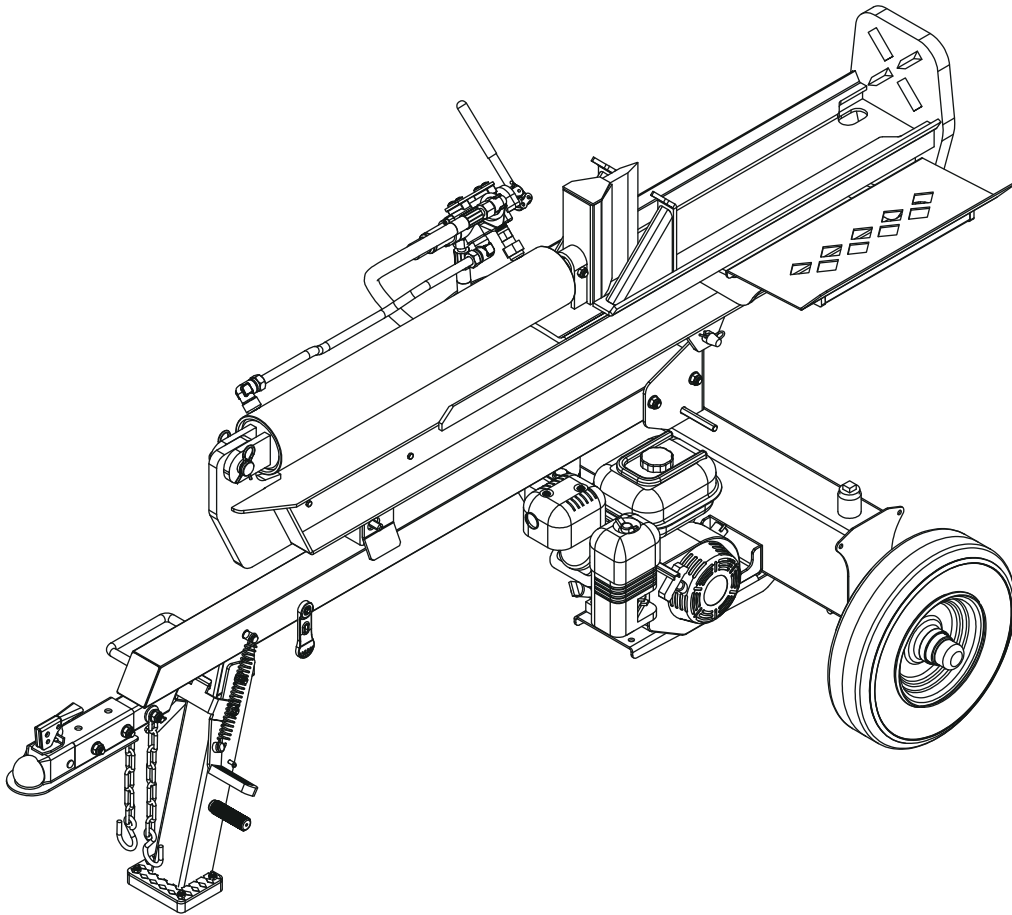




27-TON, 32-TON & 38-TON VERTICAL/HORIZONTAL LOG SPLITTERS



Operation Manual

MODEL #'s BDR27T (27-Ton), BDHON32T (32-Ton), BDHON38T (38-Ton)



This safety alert symbol identifies important safety messages in this manual. Failure to follow this important safety information may result in serious injury or death.



For Service or Questions:

Call 888-376-7375



BLACK DIAMOND® is a registered trademark of Mid-States Distributing, LLC.
© Mid-States Distributing, LLC. Manufactured for and distributed by
Mid-States Distributing, LLC. Fort Worth, TX 76137 USA.

TABLE OF CONTENTS

Important Safety Information	4
Intended Use	4
Personal Protective Equipment	4
Safety Decals	5
General Safety	6
Preparation of the Log	6
Work Area	6
Operation of the Log Splitter	7
Repair and Maintenance Safety	8
Hydraulic Safety	8
Fire Prevention	9
Towing Safety	10
Unpacking and Assembly	11
Log Catcher Installation	12
Operating Instructions	13
Engine Oil Recommendations	13
Starting Instructions	14
Towing	16
Maintenance	16
Assembly Overview	17
Log Catcher Assembly	18
Tank & Wheel Assembly	19
Tank & Tongue Assembly	20
Beam & Tank Assembly	21
Engine Assembly	22
Hydraulic Line Assembly	23
Pump & Engine Assembly	24, 25
Beam Assembly	26, 27
Tongue Assembly	28, 29
Tank Assembly	30
Hardware Kit	31
Specifications & Warranty	Back Cover

IMPORTANT SAFETY INFORMATION



WARNING

WARNING: Read and understand the complete Operation Manual before assembling or using this product! Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



Do not permit children to operate this equipment at any time. Do not permit others that have not read and understood the complete Operation Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.

Call our customer service department at **888-376-7375** if you have any questions or concerns about the safe operation of this equipment.



DANGER

INTENDED USE

Do Not Use the log splitter for any purpose other than splitting wood, for which it was designed. Any other use is unauthorized and may result in serious injury or death.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

When operating this log splitter it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel toed shoes and tight fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound deafening headphones to protect against hearing loss when operating this log splitter.



CAUTION

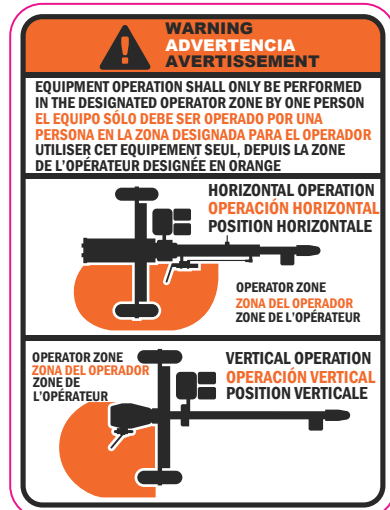
Do Not wear loose clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the log splitter. Keep clothing and hair away from all moving parts when operating this log splitter.



IMPORTANT SAFETY INFORMATION

SAFETY DECALS

Make sure all safety warning decals are attached and in readable condition. Replace missing or defaced decals. Call **888-376-7375** for replacement decals.



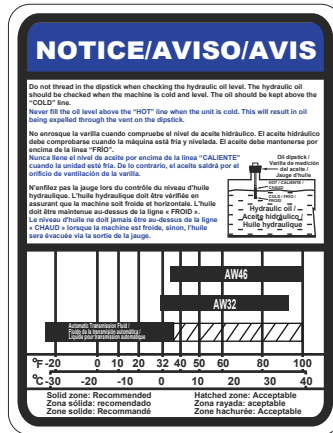
Operator Zone Decal Part # 205003



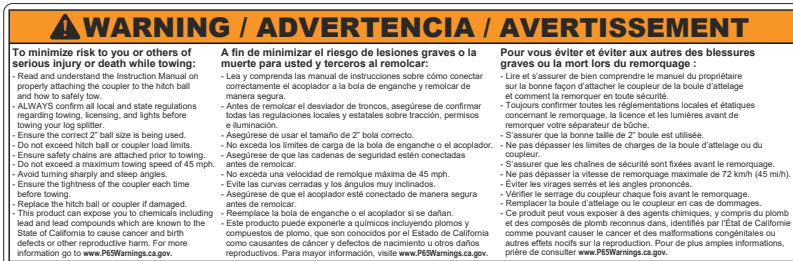
Hydraulic Fluid Decal
Part # 205004



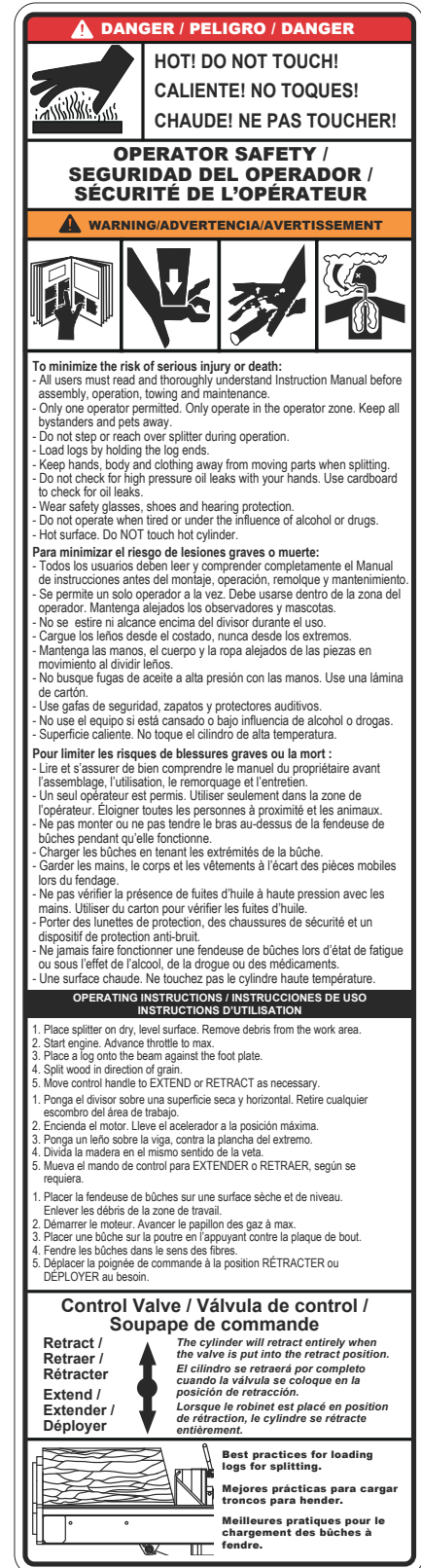
Pinch Point Decal Part # 205002



Oil Level Decal Part # 205005



Tongue Decal Part # 205006



Operation Decal Part #205001

IMPORTANT SAFETY INFORMATION



DANGER

GENERAL SAFETY

Failure to follow warnings, cautions, assembly and operation instructions in the Operation Manual may result in serious injury or death.

Read the Operation Manual before operation.

- **Do not** permit children to operate this equipment at any time. Do not permit others that have not read and understood the complete Operation Manual to operate this equipment.
- Keep all people and pets a minimum of 10 feet away from the work area when operating this log splitter. Only the operator is to be near the log splitter during use.
- **Do not** operate the log splitter when under the influence of alcohol, drugs or medication.
- **Do not** allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate the log splitter.

PREPARATION OF THE LOG

Both ends of the log should be cut as square as possible to prevent the log from rotating out of the splitter during operation.

Do not split logs greater than 25 in. in length.



DANGER

WORK AREA

- **Do not** operate the log splitter on icy, wet, muddy or otherwise slippery ground. **ONLY** operate your log splitter on level ground. **Operating on a slope could cause the log splitter to roll over or logs to fall off of the equipment, which could result in injury.**
- **Do not** operate the log splitter in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which can be harmful or deadly when inhaled.
- **Do not** move the log splitter over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.
- Use a tire chock or block on the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.
- Operate the log splitter in daylight or under good artificial light.
- Keep the work area free of clutter. Remove split wood from around the log splitter immediately after each use to avoid potential tripping.

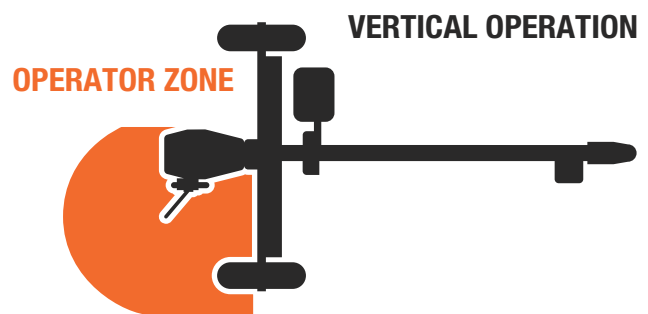
IMPORTANT SAFETY INFORMATION

OPERATION OF THE LOG SPLITTER

Operate the log splitter from within the operation zone as shown in the diagrams below. The operator has the safest and most efficient access to the control valve and the beam in these locations.



Failure to operate the log splitter in this position can result in serious injury or death.



- **Make sure the operator knows how to stop and disengage the controls before operating.**
- **Do not place hands or feet between the log and splitting wedge during forward or reverse stroke. Serious injury or death could result.**
- **Do not** straddle or step over the log splitter during operation.
- **Do not** reach or bend over the log splitter to pick up a log.
- **Do not** attempt to split two logs on top of each other.
- **Do not** attempt to cross split a log.
- **Do not** attempt to load your log splitter when the ram or wedge is in motion.
- Use your hand to operate the control lever on the valve. Do not use your foot, a rope or any extension device.
- **Do not** move the log splitter while the engine is running.
- **Never leave the equipment unattended while the engine is running.** Shut off the engine even if you are leaving the log splitter for a short period of time.
- Avoid contact with the muffler and other hot areas of the engine during operation or after running to prevent burns.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

REPAIR AND MAINTENANCE



- **Do not operate the log splitter when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws, hydraulic fittings and hose clamps are tight.
- **Do not** alter the log splitter in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the log splitter to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the log splitter. Replace all damaged or worn parts immediately.
- **Do not** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits. See engine manual.
- Remove the spark plug wire before performing any service or repair on the log splitter.
- **Always check the level of hydraulic oil and engine oil before operation.**
- Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

HYDRAULIC SAFETY

The hydraulic system of the log splitter requires careful inspection along with the mechanical parts. Be sure to replace frayed, kinked, cracked or otherwise damaged hydraulic hoses or hydraulic components.

- **Check for hydraulic fluid leaks** by passing a piece of paper or cardboard underneath or over the area of the leak. **Do not check for leaks with your hand.** Fluid escaping from the smallest hole, under pressure, can have enough force to penetrate the skin causing serious injury or death.
- **Seek professional medical attention immediately if injured by escaping hydraulic fluid.** Serious infection or reaction can develop if medical treatment is not administered immediately.
- Relieve all pressure by shutting off the engine and moving the valve control handle back and forth should it become necessary to loosen or remove any hydraulic fitting.
- **Do not** remove the cap from the hydraulic tank or reservoir while the log splitter is running. The tank could contain hot oil under pressure which could result in serious injury.
- **Do not** adjust the hydraulic valve. The pressure relief valve on the log splitter is preset at the factory. Only a qualified service technician should perform this adjustment.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

FIRE PREVENTION



CAUTION

- **Do not** operate the log splitter near an open flame or spark. Hydraulic oil and gasoline are flammable and can explode.
- **Do not** fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.
- **Do not** smoke while operating or refueling the log splitter. Gas fumes can easily explode.
- Refuel the log splitter in a clear area with no gas fumes or spilled gas. Use an approved fuel container. Replace the gas cap securely. If gasoline has spilled, move the log splitter away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the spilled gas has evaporated.
- Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this log splitter in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.
- Drain the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.
- Turn the fuel shut off valve on the engine to the “OFF” position before towing the log splitter. Failure to do so may result in flooding the engine.



CAUTION

IMPORTANT NOTE:

This log splitter is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California a spark arrester is required by law. Other states have similar laws.

Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler (optional by manufacturer) is available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check the legal requirements in your area.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION



TOWING SAFETY

- Check all local and state regulations regarding towing, licensing, and lights before towing your log splitter.
- Check before towing to make sure that the log splitter is correctly and securely attached to the towing vehicle and that the safety chains are secured to the hitch or bumper of the vehicle with enough slack to allow turning. Always use a Class I, 2" ball with this log splitter.
- **Do not** carry any cargo or wood on the log splitter.
- **Do not** allow anyone to sit or ride on the log splitter.
- Disconnect the log splitter from the towing vehicle before operating it.
- Use care when backing up with the log splitter in tow to avoid jack-knifing. Allow for added length of the log splitter when turning, parking, crossing intersections and in all driving situations.
- **Do not exceed 45 mph when towing your log splitter.**
Towing the log splitter at speeds higher than 45 mph could result in loss of control, damage to the equipment, serious injury or death. Adjust towing speed for terrain and conditions. Be extra cautious when towing over rough terrain especially railroad crossings.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov

UNPACKING & ASSEMBLY

List of tools needed for assembly:

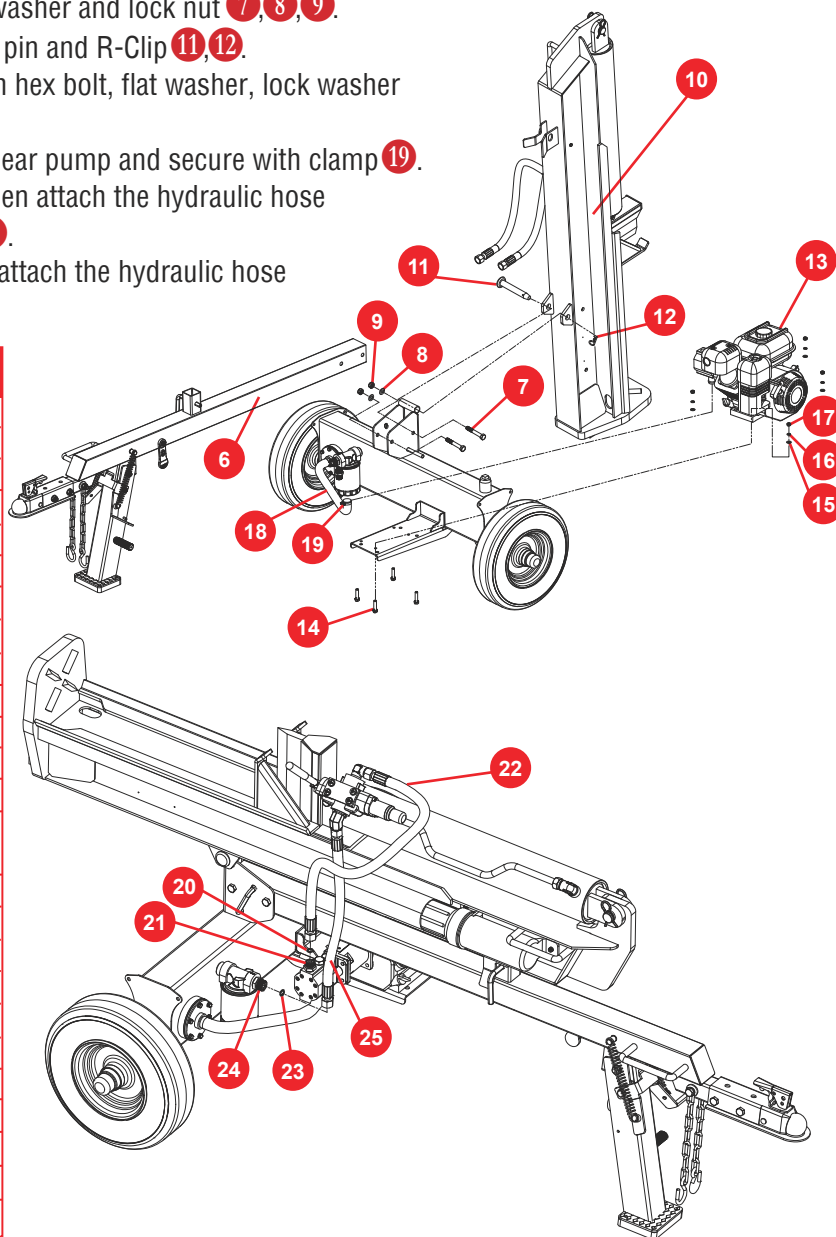
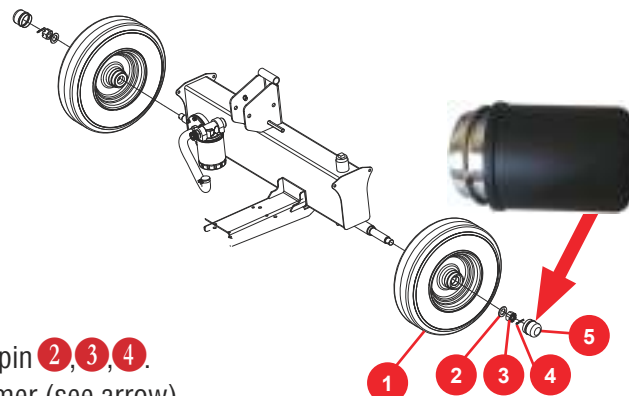
- Needle nose pliers • Scissors • Hammer or crowbar • Straight screwdriver
- (2) 13mm wrenches • (2) 17mm wrenches • (2) 19mm wrenches
- (1) Adjustable wrench



CAUTION

Two (2) people may be required for assembly.

1. Cut and remove banding using scissors.
2. Cut and remove sides and top of crate using hammer or crowbar, then take all parts out of the crate.
3. Attach tire **1** to the tank axle using flat washer, castle nut and cotter pin **2, 3, 4**.
Install the hub cap **5** on the end using hub cap tool and rubber hammer (see arrow).
4. Attach the tongue **6** to the tank using hex bolt, flat washer and lock nut **7, 8, 9**.
5. Connect the beam **10** and tank assembly using hitch pin and R-Clip **11, 12**.
6. Put the engine **13** on the mounting plate, tighten with hex bolt, flat washer, lock washer and nylon lock nut **14, 15, 16, 17**.
7. Attach the suction line tube **18** to the bottom of the gear pump and secure with clamp **19**.
8. Put the O ring **20** on the gear pump connector **21**, then attach the hydraulic hose (valve-gear pump) **22** to the gear pump connector **21**.
9. Put the O ring **23** on the oil filter connector **24**, then attach the hydraulic hose (valve-oil filter) **25** to the oil filter connector **24**.

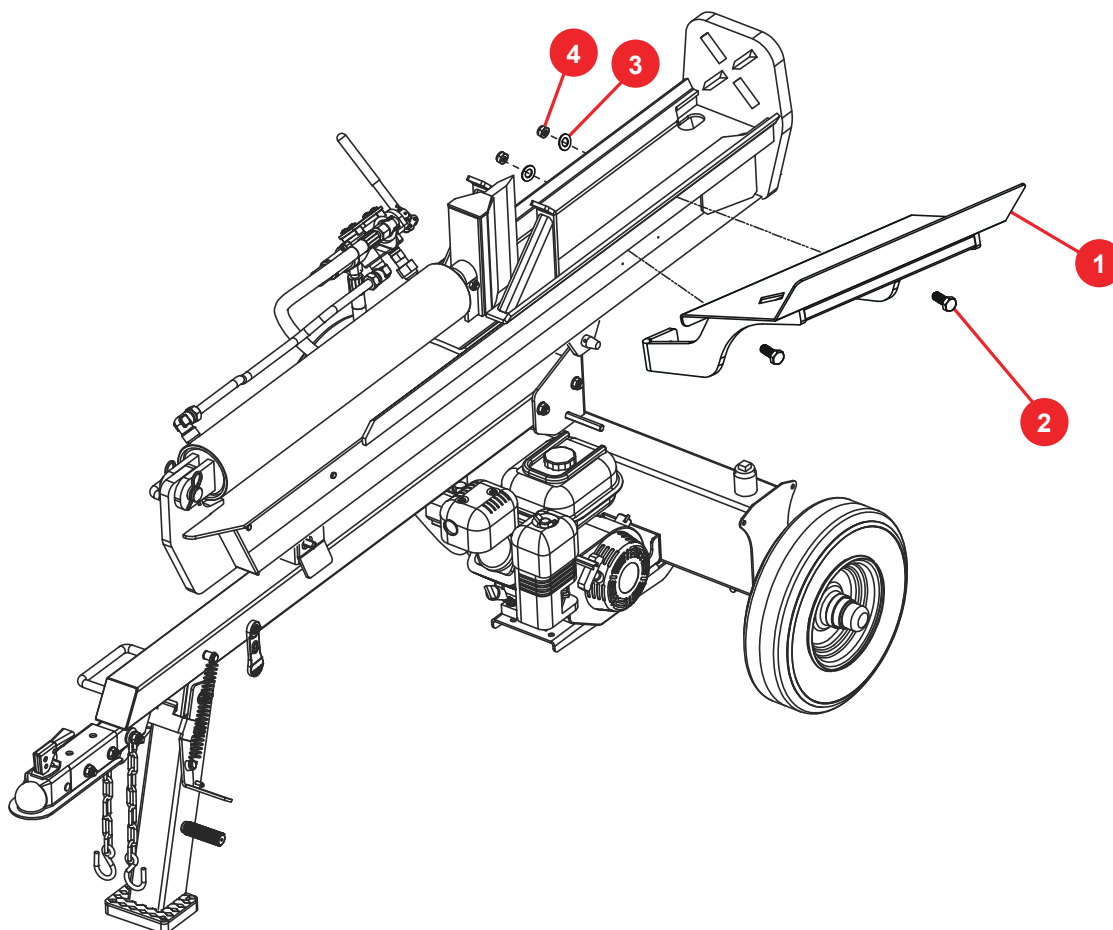


Item	Description	Qty.
1	Tire	2
2	Flat Washer, Ø20	2
3	Castle nut, M20 x 1.5	2
4	Cotter pin, Ø4 x 36	2
5	Hub Cap	2
6	Tongue	1
7	Hex Bolt, M12 x 100mm, G8.8	2
8	Flat Washer, Ø12	2
9	Nylon Lock Nut, M12	2
10	Beam	1
11	Hitch Pin	1
12	R-Clip	1
13	Engine	1
14	Hex Bolt, M8 x 40mm, G8.8 (27-Ton&32-Ton) Hex Bolt, M10 x 50mm, G8.8 (38-Ton)	4
15	Flat Washer, Ø8 (27-Ton&32-Ton) / Ø10 (38-Ton)	4
16	Lock Washer, Ø8 (27-Ton&32-Ton) / Ø10 (38-Ton)	4
17	Nylon Lock Nut, M8 (27-Ton&32-Ton) / M10 (38-Ton)	4
18	Suction Line Tube	1
19	Hose Clamp	1
20	O Ring, Ø11 x 2.5 (27-Ton) / Ø14 x 2.5 (32-Ton&38-Ton)	1
21	Gear Pump Connector	1
22	Hydraulic Hose (valve-gear pump)	1
23	O Ring, Ø17 x 2.5	1
24	Oil Filter Connector	1
25	Hydraulic Hose (valve-oil filter)	1

LOG CATCHER INSTALLATION

Installation

Install the log catcher weldment **1** to the beam with hex bolt, M12 x 35mm **2**; flat washer, Ø12 **3**; nylon lock nut, M12 **4**. Tighten all hardware.



OPERATING INSTRUCTIONS



DANGER

WARNING: Read and understand the complete Operation Manual before assembling or using this product! Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

Do not permit children to operate this equipment at any time.
Do not permit others that have not read and understood the complete Operation Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.

Call our customer service department at **888-376-7375**, if you have any questions or concerns about the safe operation of this equipment.



CAUTION

The hydraulic reservoir should be filled with hydraulic fluid and the engine should be filled with engine oil before starting or operation.

When checking the hydraulic fluid or the engine oil, to get an accurate reading remove the dipstick, wipe it off and place it in the top of the threads without screwing it down.

On the Engine, you should see the oil at the top of the X's on the dipstick. If it is below or above this mark and the oil level is over or underfilled (by even one ounce), this will trip off the low oil engine sensor and prevent the engine from starting.

On the hydraulic dipstick, you want to read between minimum and maximum. If you are below Minimum, you can damage your hydraulic components. If you are above the Maximum level, this will kick the excess fluid out of the vented cap.

STEP 1: Add approximately 3.7 gallons (27-Ton) / 5.28 gallons (32-Ton) / 5.55 gallons (38-Ton) of hydraulic fluid. The remaining hydraulic fluid will be added after the cylinder is cycled. AW32 or AW46 hydraulic oil is recommended. Automatic transmission fluid can be substituted instead of hydraulic oil when temperatures are below 32°F. Use only clean oil and take care to prevent dirt from entering the hydraulic reservoir.

OPERATING INSTRUCTIONS

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Use 4-stroke automotive detergent oil. SAE 10W-30 is recommended for general use. Refer to the SAE Viscosity Grades chart in your engine owner's manual for average temperature ranges. The engine manufacturer recommends using API SERVICE Category SE or SF oil. The engine oil capacity is 17 oz. for Rato R210 (27-Ton), 20 oz. for Honda GX200 (32-Ton) and 37 oz. for Honda GX270 (38-Ton).

Always check oil level before starting the engine and keep level full.

Step 2: After the hydraulic reservoir and the engine crankcase are filled with oil, start the engine. The hydraulic pump is self-priming. With the engine running, move the hydraulic valve lever toward the foot plate. This will cause the cylinder to extend and expel air. When the cylinder is fully extended, retract it. Repeat this procedure several times. An erratic movement of the cylinder indicates that there is still air in the system. Add about 1.0 to 1.5 gallons of hydraulic fluid. Five gallons will register just above the top fill line on the dip stick. The total capacity of the entire hydraulic system is 5.55 gallons with 3.7 gallons (27-Ton), 6.87 gallons with 5.28 gallons (32-Ton) and 7.4 gallons with 5.55 gallons (38-Ton) of hydraulic fluid the minimum required to operate.

NOTE: If the tank is overfilled it will expel oil from the breather cap when the cylinder is retracted. Cycle the cylinder again until it has a constant speed which indicates that all air has been expelled.

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: Refer to the Engine Owner's Manual for complete information on starting, maintenance and troubleshooting.

1. Move the fuel valve lever to the ON position.
2. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSE position.
To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.
3. Move the throttle lever away from the SLOW position, about 1/3 of the way toward the FAST position.
4. Turn the engine switch to the ON position.
5. Pull the starter grip until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently.
6. If the choke lever has been moved to the CLOSE position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.
7. To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, move the throttle lever to the SLOW position and then turn the engine switch to the OFF position. Then turn the fuel valve lever to the OFF position.

For further information on starting and stopping the engine, refer to your engine owner's manual.

OPERATING INSTRUCTIONS



CAUTION

CAUTION: Turn Fuel Shut Off Valve to the “Off” position before towing to avoid flooding the engine.

NOTE: The engine’s maximum speed is factory preset at 3800±100 RPM as the no load speed. The throttle should be set at the maximum speed for wood splitting to reach the horsepower required for the pump.



WARNING

WARNING: Review safety information related to operation of the log splitter on pages 4-10 of this manual. Make sure that you have the recommended personal protective equipment described on page 4.

1. Set up the log splitter in a clear, level area and block the wheels. Make sure that the suction port on the tank is always on the lower side of the log splitter.
2. For horizontal operation place a log on the beam against the foot plate. Make sure the log is securely on the foot plate and against the beam. To split wood in the vertical position, release the pin on the beam latch located on the front end of the beam. Carefully tilt the beam up until the foot plate is sitting squarely on the ground and the log splitter is stable. Place the log on the foot plate against the beam. When the beam is returned to the horizontal position make sure the beam latch is securely locked down.
3. With the engine running, depress the valve handle so that the cylinder will drive the wedge into the log. Extend the cylinder until the log splits or to the end of its stroke. If the log has not completely split after the cylinder has reached the end of its extension, retract the cylinder.

IMPORTANT: Leaving the valve in the “actuate” position at the end of the stroke may damage the pump. Always use extra care when splitting logs with unsquare ends.

Store manuals in the Manual Cannister attached to the beam of the log splitter or file in a safe place for future reference.

NOTE: For operation in wooded areas, obtain a spark arrestor for the exhaust system. See the engine operating and maintenance manual and check with your authorized service center. See also Fire Prevention on page 9 of this manual.

IMPORTANT: To extend the life of the hydraulic cylinder avoid bottoming out the wedge plate to the foot piece. To conform with industry safety recommendations the wedge stops 1/2 inches from the end of the stroke.

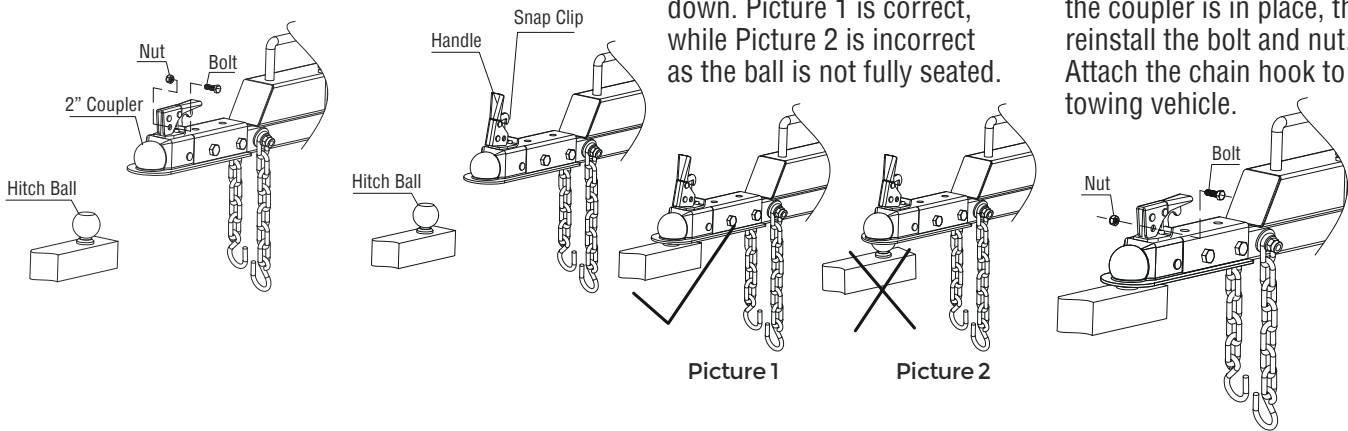
OPERATING INSTRUCTIONS

TOWING

This log splitter is equipped with pneumatic tires, a Class I coupler (2 in. diameter ball required) and safety chains. Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Turn fuel shut off valve on the engine to the "Off" position prior to towing. Failure to do so may result in flooding the engine. Do not exceed 45 mph when towing this log splitter. See also Towing Safety on page 10 of this manual.

Installation Instructions of 2" Coupler

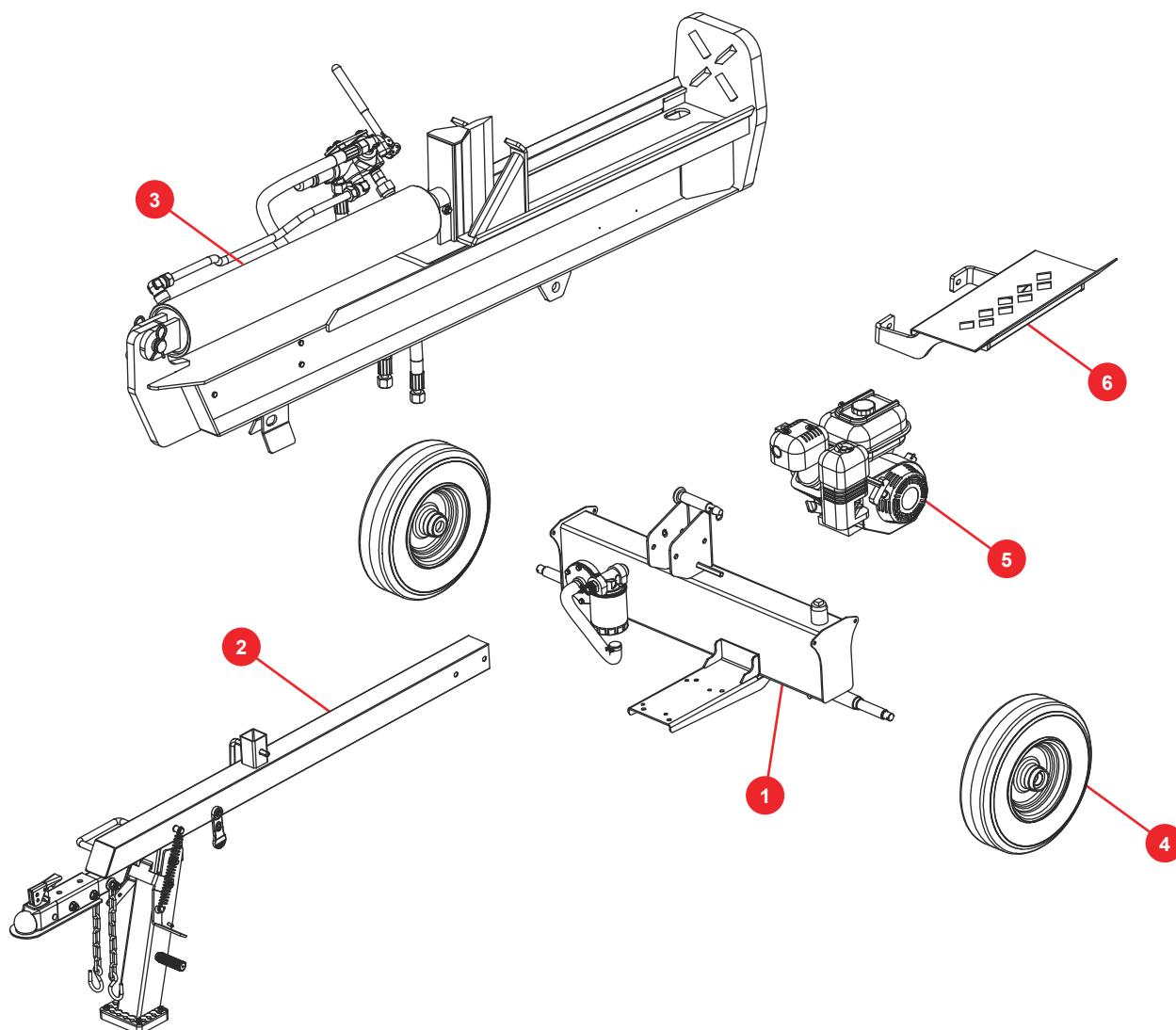
- 1) Remove the bolt and nut from the 2" coupler.
- 2) Flip up the snap clip and handle of the coupler.
- 3) Put the coupler on the hitch ball ensuring it is all the way down. Picture 1 is correct, while Picture 2 is incorrect as the ball is not fully seated.
- 4) Press down the handle of the coupler, check whether the coupler is in place, then reinstall the bolt and nut. Attach the chain hook to the towing vehicle.



MAINTENANCE

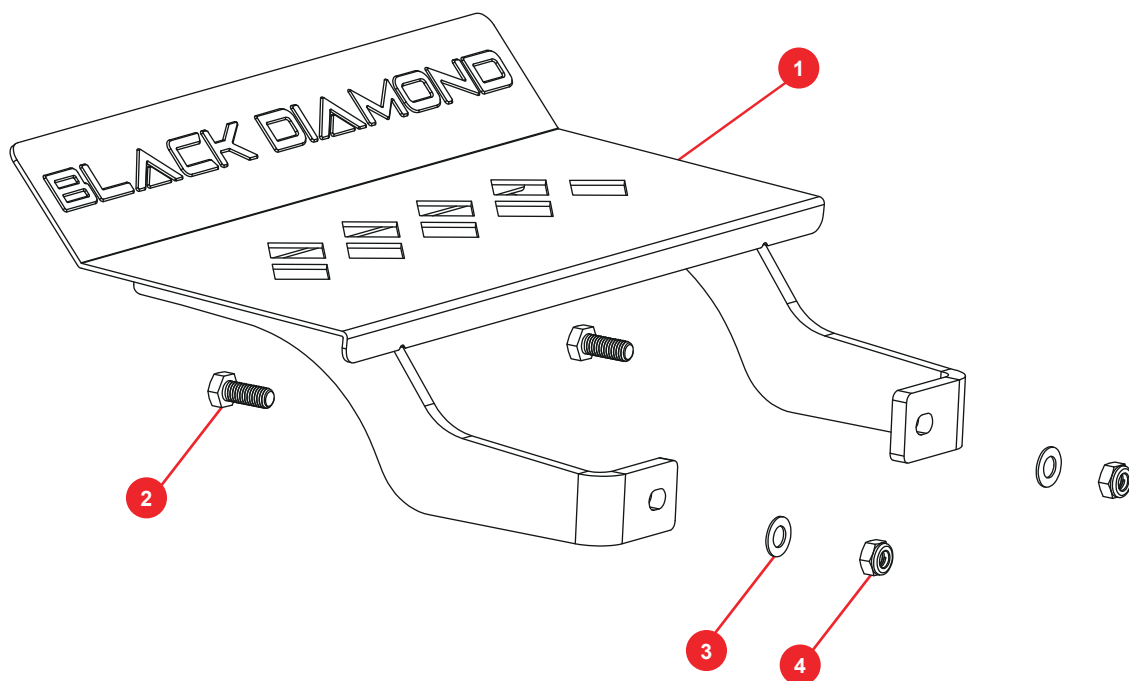
1. Consult the operating and maintenance instructions of the engine manufacturer for engine care and maintenance.
2. **Always check the oil level of the hydraulic reservoir before operation.** Operating the log splitter without an adequate oil supply will cause severe damage to the pump.
3. Change the oil filter after the first 25 hours of operation. There after change the oil filter every 100 hours or seasonally, whichever comes first.
4. To drain the hydraulic oil, loosen the clamp on the hose coming from the fitting on the bottom of the tank. It is located just to the right of the oil filter.
5. If the wedge becomes dull or nicked, it can be removed and sharpened. Remove the bolt that connects the wedge to the cylinder. The hose from the valve may need to be removed. Carefully lift the cylinder to allow the wedge to slide forward. The wedge can now be lifted off and sharpened.
6. Clean the breather cap after 25 hours of operation. Clean it more often when operated in dusty conditions. To clean, remove the breather cap from the tank and flush with kerosene or liquid detergent to remove the dirt.
7. See Repair and Maintenance on page 8 of this manual.
8. All replacement parts must meet manufacturer's specifications.
9. Grease Wheel Bearings and tighten all hardware seasonally.

ASSEMBLY OVERVIEW



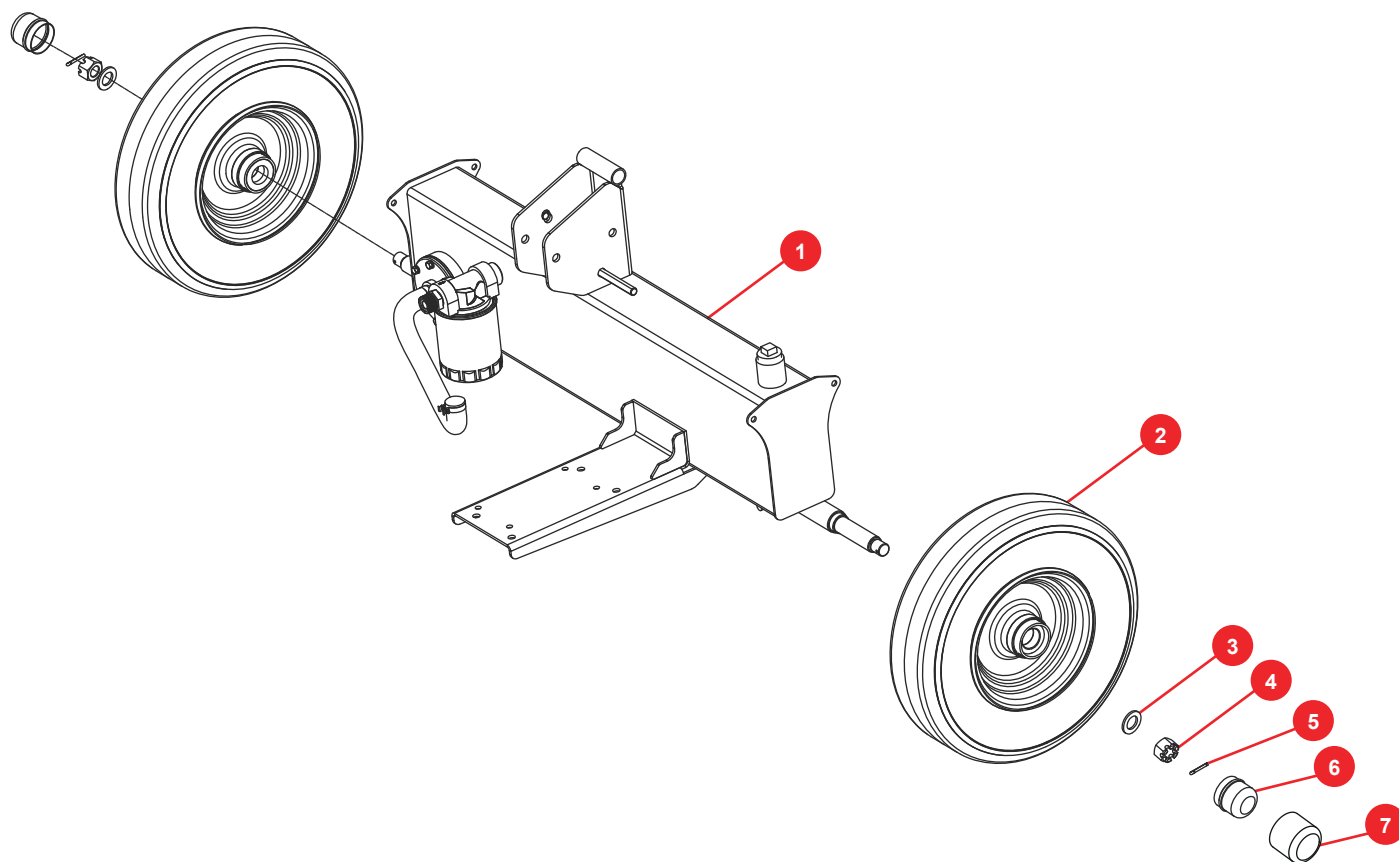
Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP25-03000 LSP30-03000	Tank Assembly (27-Ton) Tank Assembly (32-Ton & 38-Ton)	1
2	LSP2801-01000 & LSP2501-08000	Tongue & Stand Assembly	1
3	LSP2702-01000 & LSP25A-08000 LSP3202-01000 & LSP30B-03000 LSP3702-01000 & LSP37B-03000	Beam & Cylinder Assembly (27-Ton) Beam & Cylinder Assembly (32-Ton) Beam & Cylinder Assembly (38-Ton)	1
4	LSP25-14000	Wheel/Tire Assembly, 4.80 x 8 in.	2
5	110371 107965 107962	Engine, Rato R210 (27-Ton) Engine, Honda GX200 (32-Ton) Engine, Honda GX270 (38-Ton)	1
6	LSP0111-01000	Log Catcher Weldment	1

LOG CATCHER ASSEMBLY



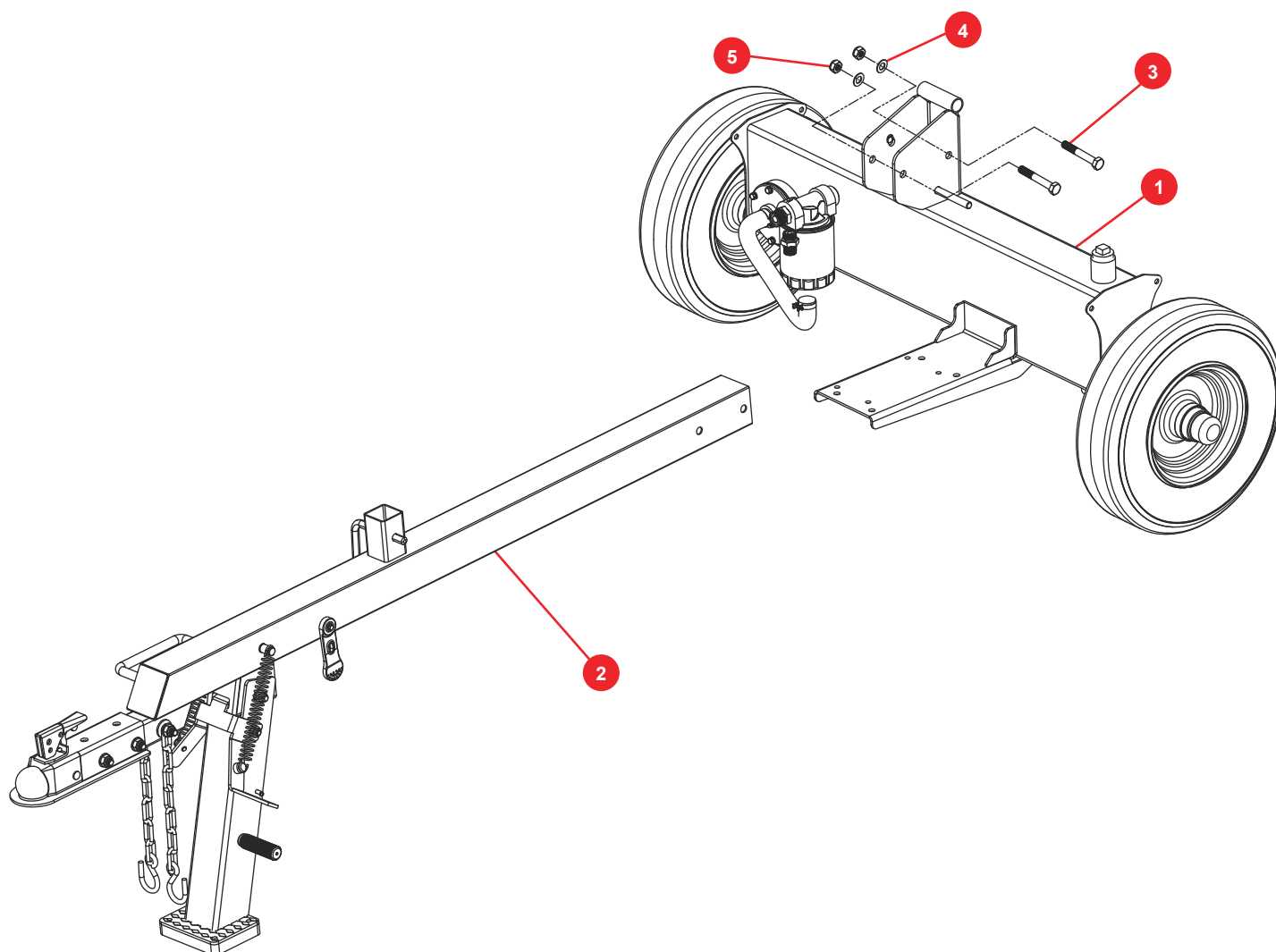
Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP0111-01000	Log Catcher Weldment	1
2	9101-12035-DX	Hex Bolt, M12 x 35mm, G8.8	2
3	9301-12000-DX	Flat Washer, Ø12	2
4	9206-12000-DX	Nylon Lock Nut, M12	2

TANK & WHEEL ASSEMBLY



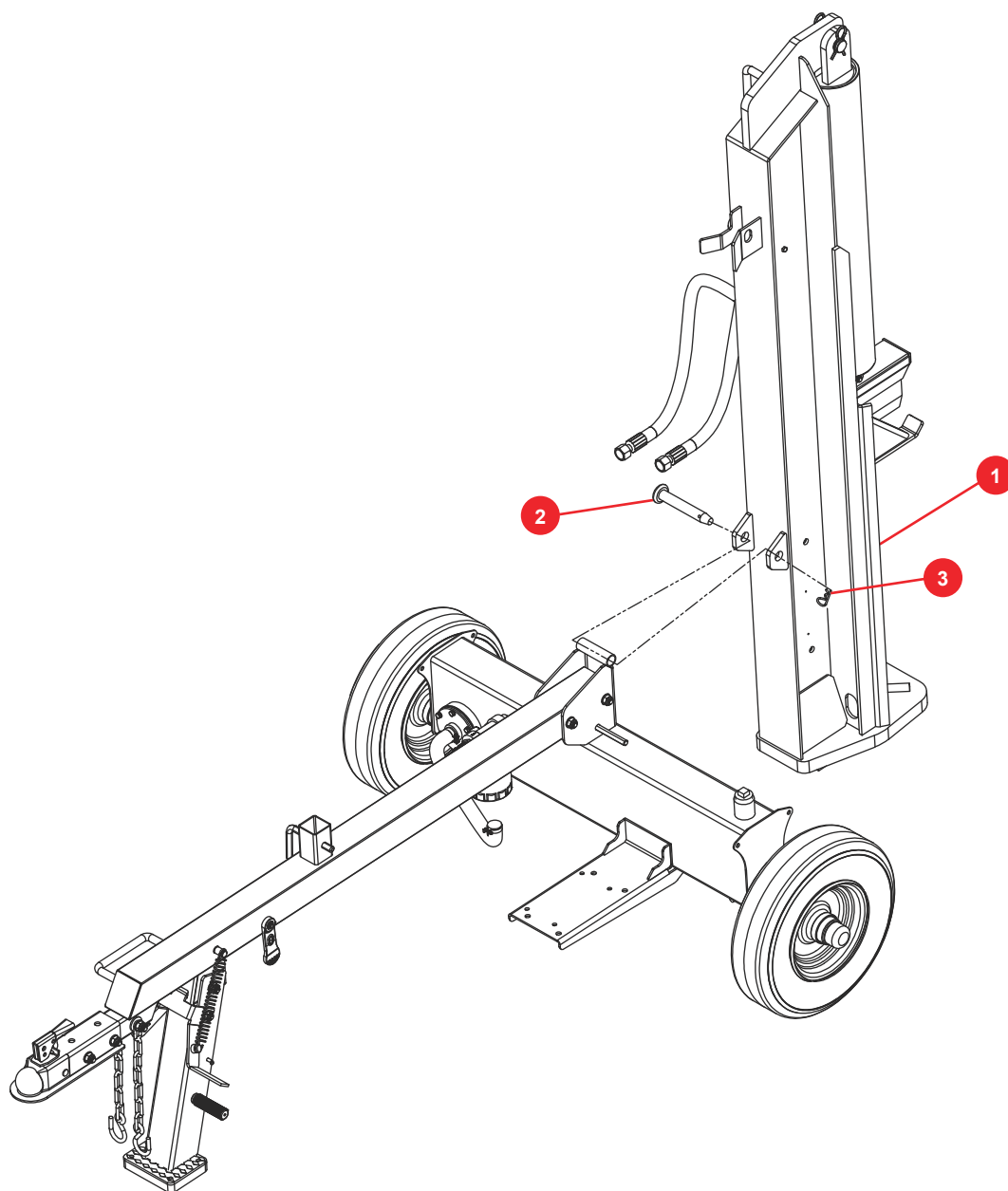
Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP25-03000	Tank Assembly (27-Ton)	1
	LSP30-03000	Tank Assembly (32-Ton & 38-Ton)	
2	LSP25-14000	Wheel/Tire Assembly, 4.80 x 8 in.	2
3	9301-20000-DX	Flat Washer, Ø20	2
4	LSP25-00020-FH	Slotted Nut, M20 x 1.5	2
5	9404-04036-DX	Cotter Pin, Ø4 x 36	2
6	LSP25-00009-DX	Hub Cap	2
7	/	Hub Cap Tool	1

TANK AND TONGUE ASSEMBLY

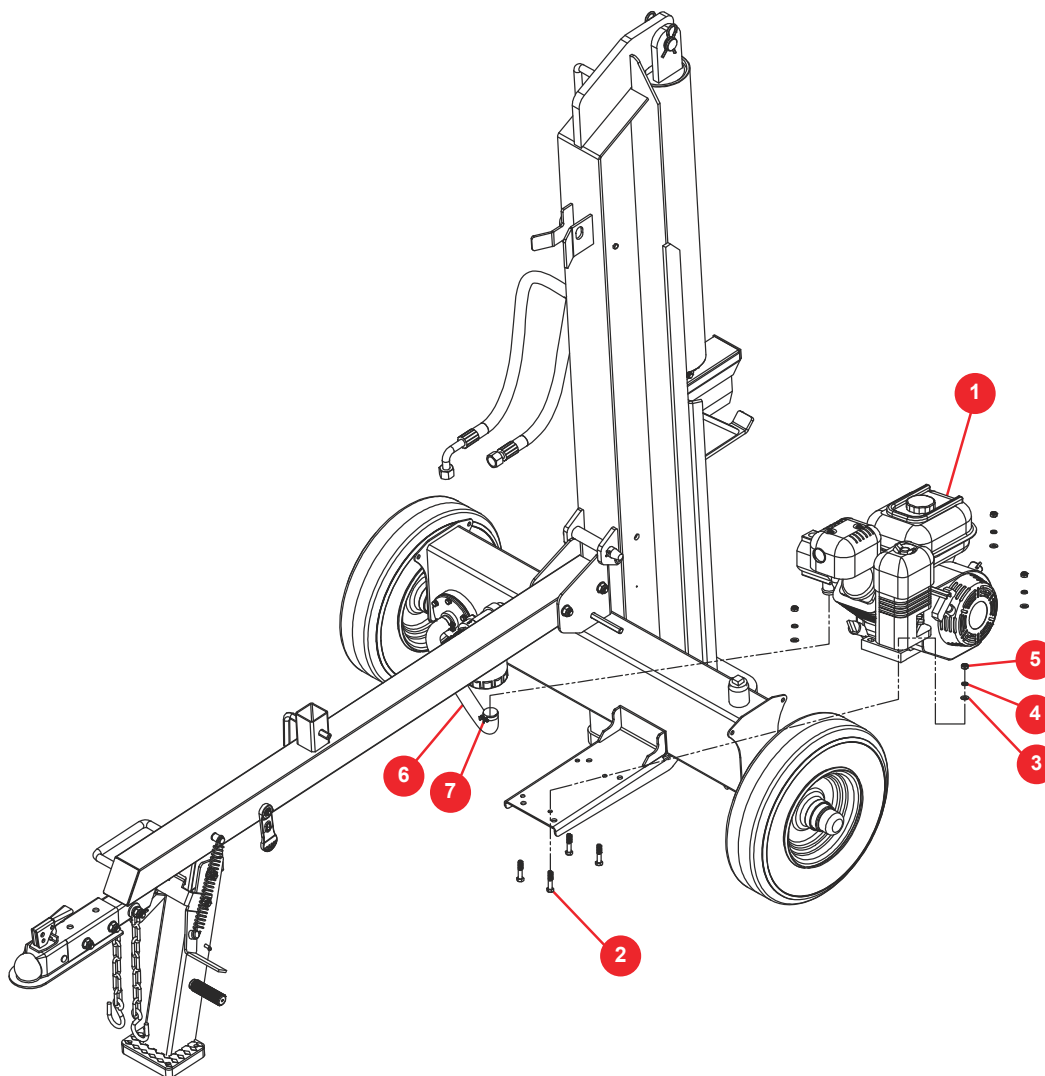


Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP25-03000	Tank Assembly (27-Ton)	1
	LSP30-03000	Tank Assembly (32-Ton & 38-Ton)	
2	LSP2801-01000 & LSP2501-08000 Tongue & Stand Assembly		1
3	9101-12100-DX	Hex Bolt, M12 x 100mm, G8.8	2
4	9301-12000-DX	Flat Washer, Ø12	2
5	9206-12000-DX	Nylon Lock Nut, M12	2

BEAM AND TANK ASSEMBLY

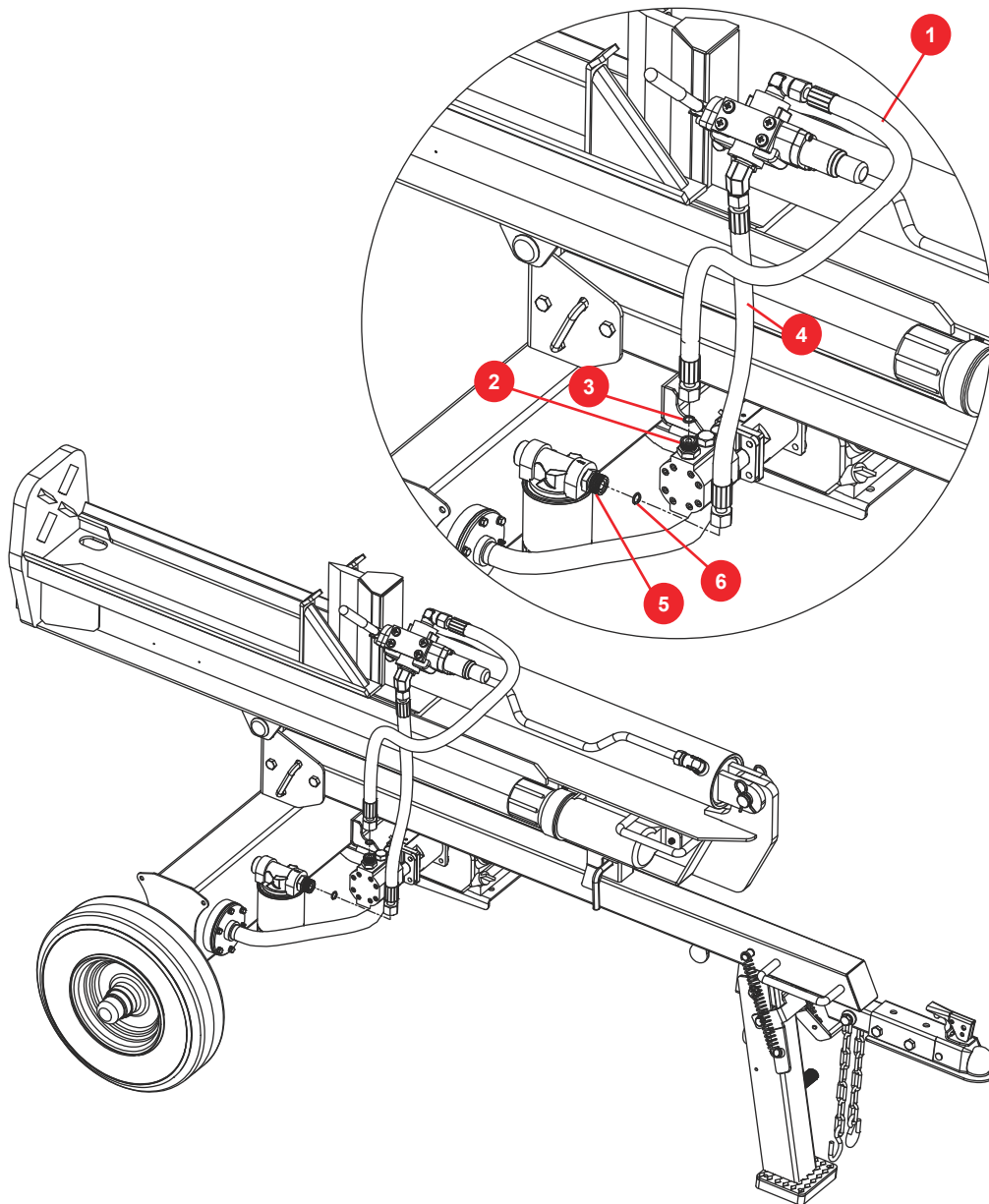


Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP2702-01000 & LSP25A-08000 LSP3202-01000 & LSP30B-03000 LSP3702-01000 & LSP37B-03000	Beam & Cylinder Assembly (27-T-on) Beam & Cylinder Assembly (32-T-on) Beam & Cylinder Assembly (38-T-on)	1
2	LSP3700-00001-DX	Hitch Pin	1
3	LSP25-00012-DX	R-Clip	1

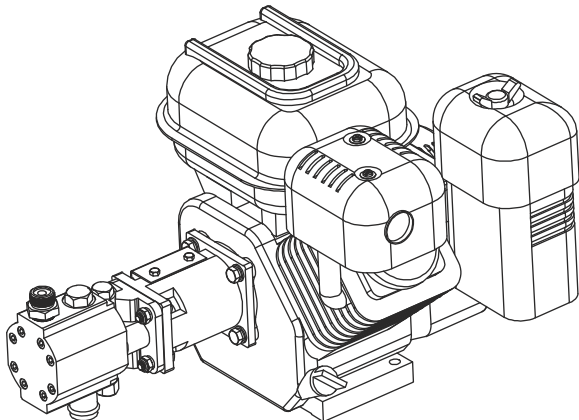


Item #	Part #	Description	Qty.
1	110371 107965 107962	Engine, Rato R210 (27-Ton) Engine, Honda GX200 (32-Ton) Engine, Honda GX270 (38-Ton)	1
2	9101-08040-DX 9101-10050-DX	Hex Bolt, M8 x 40mm, G8.8 (27-Ton & 32-Ton) Hex Bolt, M10 x 50mm, G8.8 (38-Ton)	4
3	9301-08000-DX 9301-10000-DX	Flat Washer, Ø8 (27-Ton & 32-Ton) Flat Washer, Ø10 (38-Ton)	4
4	9306-08000-DX 9306-10000-DX	Lock Washer, Ø8 (27-Ton & 32-Ton) Lock Washer, Ø10 (38-Ton)	4
5	9206-08000-DX 9206-10000-DX	Nylon Lock Nut, M8 (27-Ton & 32-Ton) Nylon Lock Nut, M10 (38-Ton)	4
6	LSP25-00018 LSP30-00008	Suction Line Tube, Wire Reinforced (27-Ton) Suction Line Tube, Wire Reinforced (32-Ton & 38-Ton)	1
7	LSP25-00011-DG	Hose Clamp	1

HYDRAULIC LINE ASSEMBLY



Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP30M-00016 LSP3700-00013	Hydraulic Hose, valve-gear pump (27-Ton) Hydraulic Hose, valve-gear pump (32-Ton &38-Ton)	1
2	LSP25-00014-DX LSA22-00005-DX	Gear Pump Outlet Connector (27-Ton) Gear Pump Outlet Connector (32-Ton &38-Ton)	1
3	9901-11*2.5 9901-14*2.5	O Ring, Ø11 x 2.5 (27-Ton) O Ring, Ø14 x 2.5 (32-Ton &38-Ton)	1
4	LSP30M-00017	Hydraulic Hose, valve-oil filter	1
5	LSP25-00007-DX	Oil Filter Straight Connector	1
6	9901-17*2.5	O Ring, Ø17 x 2.5	1



PUMP AND ENGINE ASSEMBLY

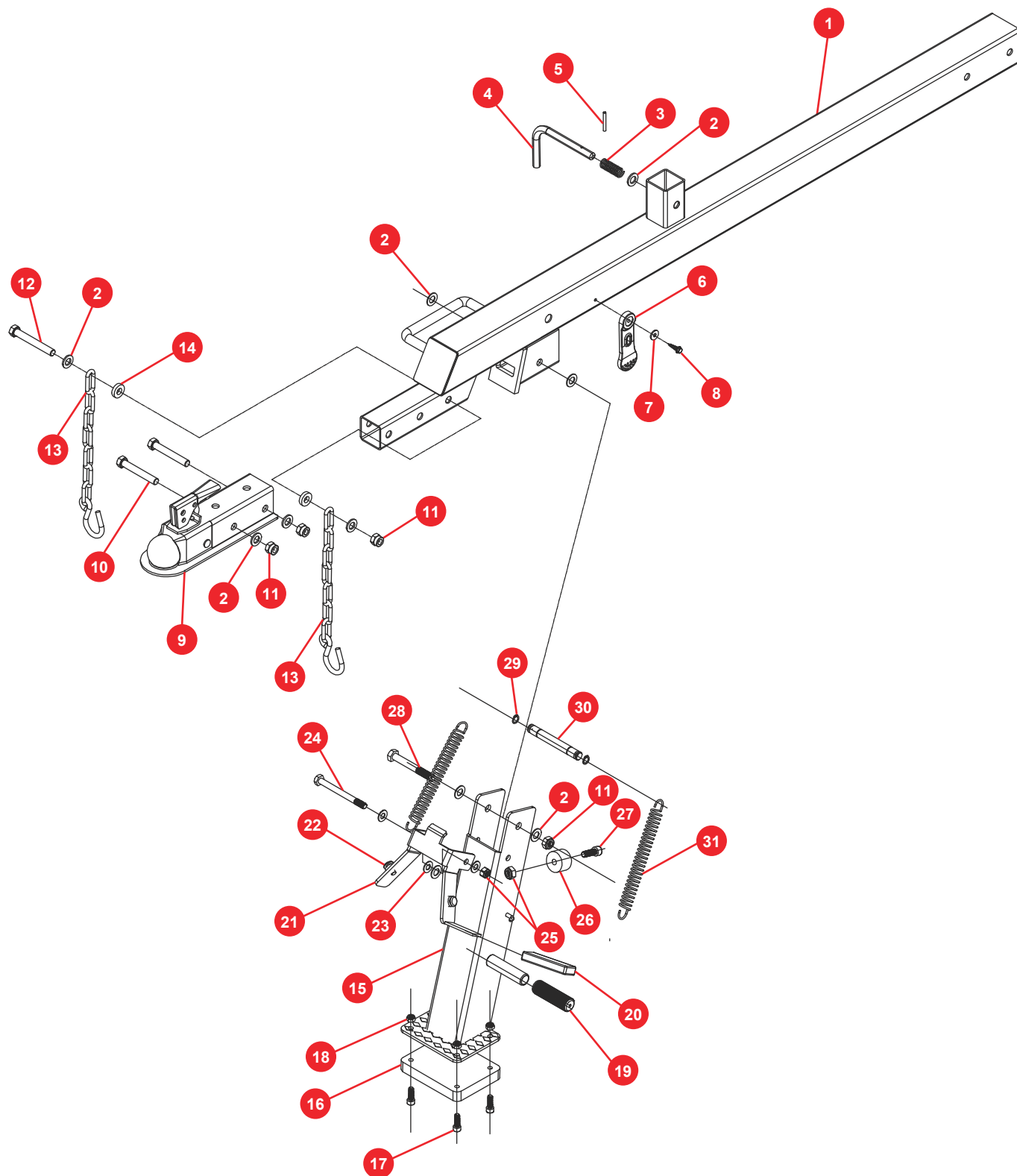
Item #	Part #	Description	Qty.
1	110371	Engine, Rato R210 (27-Ton)	1
	107965	Engine, Honda GX200 (32-Ton)	
	107962	Engine, Honda GX270 (38-Ton)	
2	LSP25-10005	Gear Pump Mount (27-Ton & 32-Ton)	1
	LSP30A-10001	Gear Pump Mount (38-Ton)	
3	LSP25-10006	Guard (27-Ton & 32-Ton)	1
4	9101-05010-DX	Hex Bolt, M5 x 10mm, G8.8 (27-Ton & 32-Ton)	4
5	9101-08030-DX	Hex Bolt, M8 x 30mm, G8.8 (27-Ton)	4
	9101-08025-DX	Hex Bolt, M8 x 25mm, G8.8 (32-Ton & 38-Ton)	
6	9306-08000-DX	Lock Washer, Ø8	4
7	9301-08000-DX	Flat Washer, Ø8	4
8	9101-08030-DX	Hex Bolt, M8 x 30mm, G8.8	4
9	LSP25-10004-DX	Engine Bushing (27-Ton & 32-Ton)	1
	LSP30A-10002-DX	Engine Bushing (38-Ton)	
10	LSP25-10010	Engine Flat Key	1
11	LSP25-10002	Engine Coupler (27-Ton & 32-Ton)	1
	LSP30A-10004	Engine Coupler (38-Ton)	
12	LSP25-10009	Gear Pump Flat Key	1
13	LSP25-10003	Gear Pump Coupler (27-Ton & 32-Ton)	1
	LSP35-02003	Gear Pump Coupler (38-Ton)	
14	9121-06010-FH	Screw, M6 x 10mm	1
15	LSP25-10008-FH	Steel Wire Snap Ring for Shaft	1
16	LSP30-10001	Gear Pump 13/1.8 (27-Ton & 32-Ton)	1
	LSP37B-02001	Gear Pump 15/3.0 (38-Ton)	
17	9306-08000-DX	Lock Washer, Ø8	4
18	9206-08000-DX	Nylon Lock Nut, M8	4
19	LSP25-00014-DX	Gear Pump Outlet Connector (27-Ton)	1
	LSA22-00005-DX	Gear Pump Outlet Connector (32-Ton & 38-Ton)	



BEAM ASSEMBLY

Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP2702-01000	Beam (27-Ton)	1
	LSP3202-01000	Beam (32-Ton)	
	LSP3702-01000	Beam (38-Ton)	
2	LSP2702-02000	Wedge, 9 in., (27-Ton)	1
	LSP3202-02000	Wedge, 9 in., (32-Ton)	
	LSP3702-02000	Wedge, 10 in., (38-Ton)	
3	9101-12065-DX	Hex Bolt, M12 x 65mm, G8.8 (27-Ton)	1
	9101-14080-DX	Hex Bolt, M14 x 80mm, G8.8 (32-Ton & 38-Ton)	
4	9206-12000-DX	Nylon Lock Nut, M12 (27-Ton)	1
	9206-14000-DX	Nylon Lock Nut, M14 (32-Ton & 38-Ton)	
5	LSP25A-08000	Hydraulic Cylinder (27-Ton)	1
	LSP30B-03000	Hydraulic Cylinder (32-Ton)	
	LSP37B-03000	Hydraulic Cylinder (38-Ton)	
6	LSP25-00001-DX	Tube	1
7	LSP30M-00016	Hydraulic Hose, valve-gear pump (27-Ton)	1
	LSP3700-00013	Hydraulic Hose, valve-gear pump (32-Ton & 38-Ton)	
8	LSA22-09000	Control Valve	1
9	LSP25-17000	Combination Connector	1
10	9901-15*2.5	O Ring, Ø15 x 2.5	1
11	LSP25-06000	Ferrule Connector	2
12	LSP25-00002-DX	130° Elbow	1
13	9901-17*2.5	O Ring, Ø17 x 2.5	1
14	LSP25-00019-DX	Elbow (27-Ton)	1
	LSP30-00003-DX	Elbow (32-Ton & 38-Ton)	
15	9901-11*2.5	O Ring, Ø11 x 2.5 (27-Ton)	1
	9901-14*2.5	O Ring, Ø14 x 2.5 (32-Ton & 38-Ton)	
16	LSA22-00025	Plate	1
17	9110-08010-DX	Screw, M8 x 10mm	4
18	LSP30M-00017	Hydraulic Hose, valve-oil filter	1
19	LSP25-00004-DX	Cylinder Pin	1
20	LSP25-00005-DX	R Pin	2
21	LSP30MD-02000	Manual Canister	1
22	9101-06020-DX	Hex Bolt, M6 x 20mm, G8.8	3
23	9301-06000-DX	Flat Washer, Ø6	3
24	9206-06000-DX	Nylon Lock Nut, M6	3
25	LSP25-00012-DX	R-Clip	1
26	LSP3700-00001-DX	Hitch Pin	1

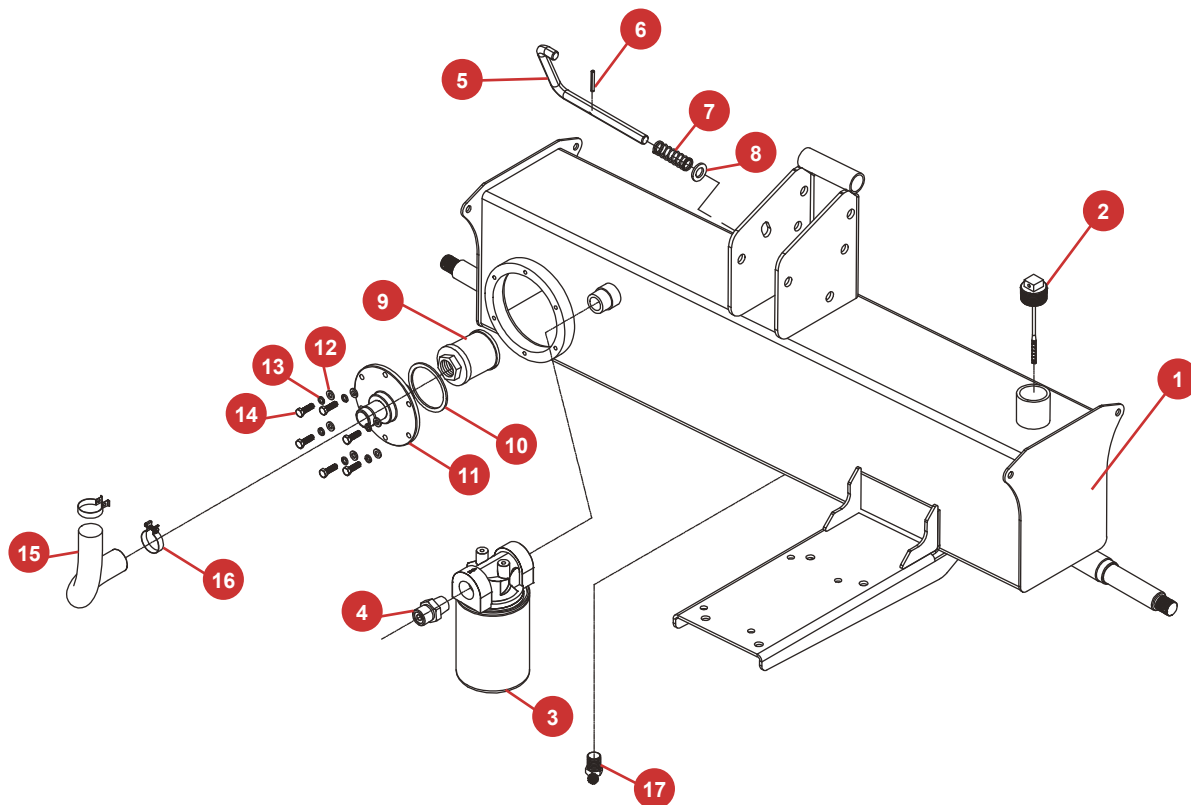
TONGUE ASSEMBLY



TONGUE ASSEMBLY

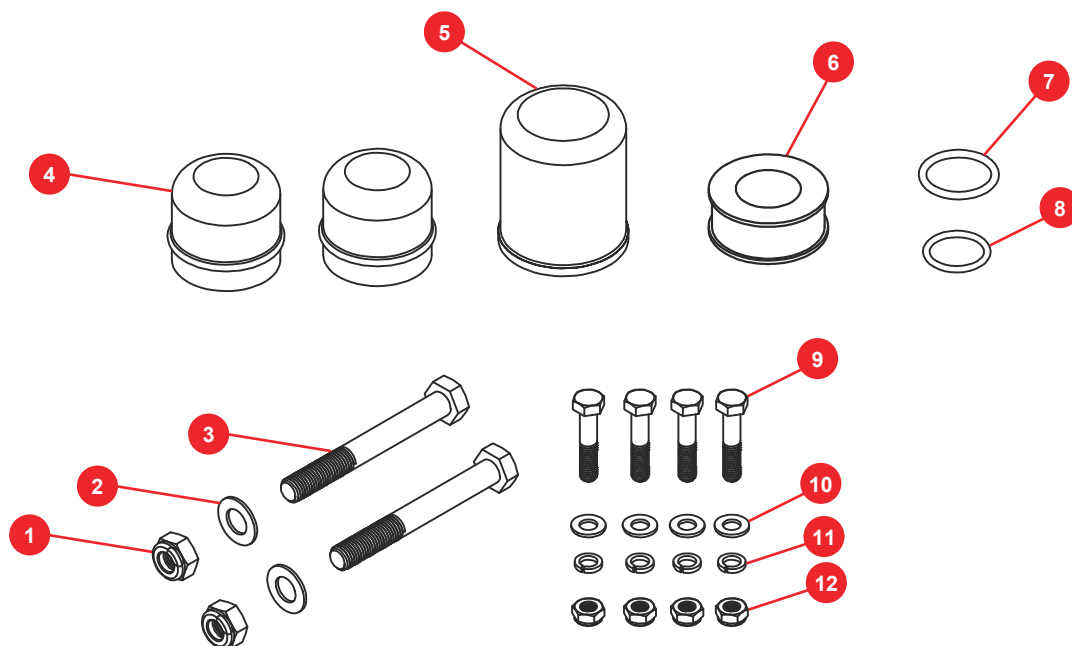
Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP2801-01000	Tongue	1
2	9301-12000-DX	Flat Washer, Ø12	9
3	LSP25-00003-DX	Spring	1
4	LSP30C-00001-DX	Safety Pin	1
5	9404-03030-DX	Cotter Pin, Ø3 x 30mm	1
6	LSP2501-00011	Connecting Belt	1
7	9302-06000-DX	Large Flat Washer, Ø6	1
8	9199-06325-CD	Screw, ST6.3 x 25mm	1
9	Z103	Ball Coupler Assembly, 2 in.	1
10	9101-12080-DX	Hex Bolt, M12 x 80, G8.8	2
11	9206-12000-DX	Nylon Lock Nut, M12	4
12	9101-12090-DX	Hex Bolt, M12 x 90mm, G8.8	1
13	LSP25-11000-DX	Safety Chain	2
14	LSP25-00015-DX	Thick Washer	2
15	LSP2501-08000	Support Leg	1
16	LSF3000-00051	Elastic Cushion	1
17	9105-08025-DX	Screw, M8 x 25mm	4
18	9206-08000-DX	Nylon Lock Nut, M8	4
19	E050-05002	Gum Cover	1
20	N560-00019	Handle Sleeve	1
21	LSP2501-09000	Support Lock Weldment	1
22	LSF3000-00004	Spring Pendant	2
23	9301-10000-DX	Flat Washer, Ø10	4
24	9101-10110-DX	Hex Bolt, M10 x 110mm, G8.8	1
25	9206-10000-DX	Nylon Lock Nut, M10	2
26	LSF3000-00050	Rubber Mat	1
27	9105-10030-DX	Screw, M10 x 30mm	1
28	9101-12100-DX	Hex Bolt, M12 x 100mm, G8.8	1
29	9304-01500	Circlip for Shaft, Ø15	2
30	LSF3000-00003	Spring Pin	1
31	LSF3000-00006	Spring of Support Leg	2

TANK ASSEMBLY



Item #	Part #	Description	Qty.
1	LSP25-03000 LSP30-03000	Tank with Decals (27-Ton) Tank with Decals (32-Ton & 38-Ton)	1
2	LSP25-13000	Vent Cap Assembly	1
3	LSP25-09000	Oil Filter	1
4	LSP25-00007-DX	Straight Connector	1
5	LSP25-00006-DX	Safety Pin	1
6	9404-03030-DX	Cotter Pin, Ø3 x 30	1
7	LSP25-00003-DX	Spring	1
8	9301-12000-DX	Flat Washer, Ø12	1
9	LSP25-00022-DX LSP30-00007	Suction Filter (27-Ton) Suction Filter (32-Ton & 38-Ton)	1
10	LSP25-00021 LSP30-00006	Rubber Washer (27-Ton) Rubber Washer (32-Ton & 38-Ton)	1
11	LSP25-15000-DX LSP30-15000-DX	Suction Filter Mounting Plate (27-Ton) Suction Filter Mounting Plate (32-Ton & 38-Ton)	1
12	9301-06000-DX	Flat Washer, Ø6	6
13	9306-06000-DX	Lock Washer, Ø6	6
14	9101-06020-DX	Hex Bolt, M6 x 20, G8.8	6
15	LSP25-00018 LSP30-00008	Suction Line Tube, Wire Reinforced (27-Ton) Suction Line Tube, Wire Reinforced (32-Ton & 38-Ton)	1
16	LSP25-00011-DG	Hose Clamp	2
17	LSP25-00010-DX	Oil Plug	1

HARDWARE KIT



Item #	Part #	Description	Qty.
1	9206-12000-DX	Nylon Lock Nut, M12	2
2	9301-12000-DX	Flat Washer, Ø12	2
3	9101-12100-DX	Hex Bolt, M12 x 100mm, G8.8	2
4	LSP25-00009-DX	Hub Cap	2
5	/	Hub Cap Tool	1
6	/	Thread Seal Tape	1
7	9901-17*2.5	O Ring, Ø17 x 2.5	1
8	9901-11*2.5 9901-14*2.5	O Ring, Ø11 x 2.5 (27-Ton) O Ring, Ø14 x 2.5 (32-Ton & 38-Ton)	1
9	9101-08040-DX 9101-10050-DX	Hex Bolt, M8 x 40mm, G8.8 (27-Ton & 32-Ton) Hex Bolt, M10 x 50mm, G8.8 (38-Ton)	4
10	9301-08000-DX 9301-10000-DX	Flat Washer, Ø8 (27-Ton & 32-Ton) Flat Washer, Ø10 (38-Ton)	4
11	9306-08000-DX 9306-10000-DX	Lock Washer, Ø8 (27-Ton & 32-Ton) Lock Washer, Ø10 (38-Ton)	4
12	9206-08000-DX 9206-10000-DX	Nylon Lock Nut, M8 (27-Ton & 32-Ton) Nylon Lock Nut, M10 (38-Ton)	4

WARRANTY

IMPORTANT NOTICE

We, the manufacturer, reserve the right to change the product and/or specifications in this manual without notification. The manual is for information usage only and the pictures and drawings depicted herein are for reference only.

Warranty Repair and Service

Do not return this product to the store for warranty issues or repair. Call our customer service department at **1-888-376-7375**.

Record the information below for future reference.

Model No. _____

Serial No. _____

Date of Purchase _____

Place of Purchase _____

SPECIFICATIONS

SKU/Part No.	BDR27T (27-Ton)	BDHON32T (32-Ton)	BDHON38T (38-Ton)
Maximum Splitting Force	27-Tons ¹	32-Tons ¹	38-Tons ¹
Engine ²	209cc RATO R210 ³	196cc HONDA GX200 ³	270cc HONDA GX270 ³
Maximum Log Length	25"	25"	25"
Cycle Time, Down & Back	11.5 Seconds ¹	14 Seconds ¹	14 Seconds ¹
Cylinder	4.13" Dia. x 24.4" Stroke	4.5" Dia. x 24.4" Stroke	5" Dia. x 24.1" Stroke
Pump, Two Stage	14 GPM	14 GPM	17 GPM
Wedge, Heat-Treated Steel	9" High	9" High	10" High
Beam	8" Foot Plate	8" Foot Plate	10" Foot Plate
Hydraulic Capacity	3.7 Gallons Operational	5.28 Gallons Operational	5.55 Gallons Operational
Shipping Weight	535.7 Lbs.	578.7 Lbs	689.6 Lbs.

Common Specifications

Valve	Auto Return
Wheels	D.O.T. Approved 16" O.D. Road Tires
Coupler	2" Ball with Safety Chains
Replacement Filters	Part # LSP25-09000 Return Filter Part # LSP25-00022 (27-Ton) / LSP30-00007 (32-Ton & 38-Ton) Suction Filter
Warranty	3 Year / 2 Year / 1 Year, Limited (RATO) / 3 Year / 3 Year / 1 Year, Limited (HONDA)

¹ Tonnage and cycle times may vary dependent upon mechanical and environmental conditions.

² EPA 49 State Legal

³ As rated by engine manufacturer

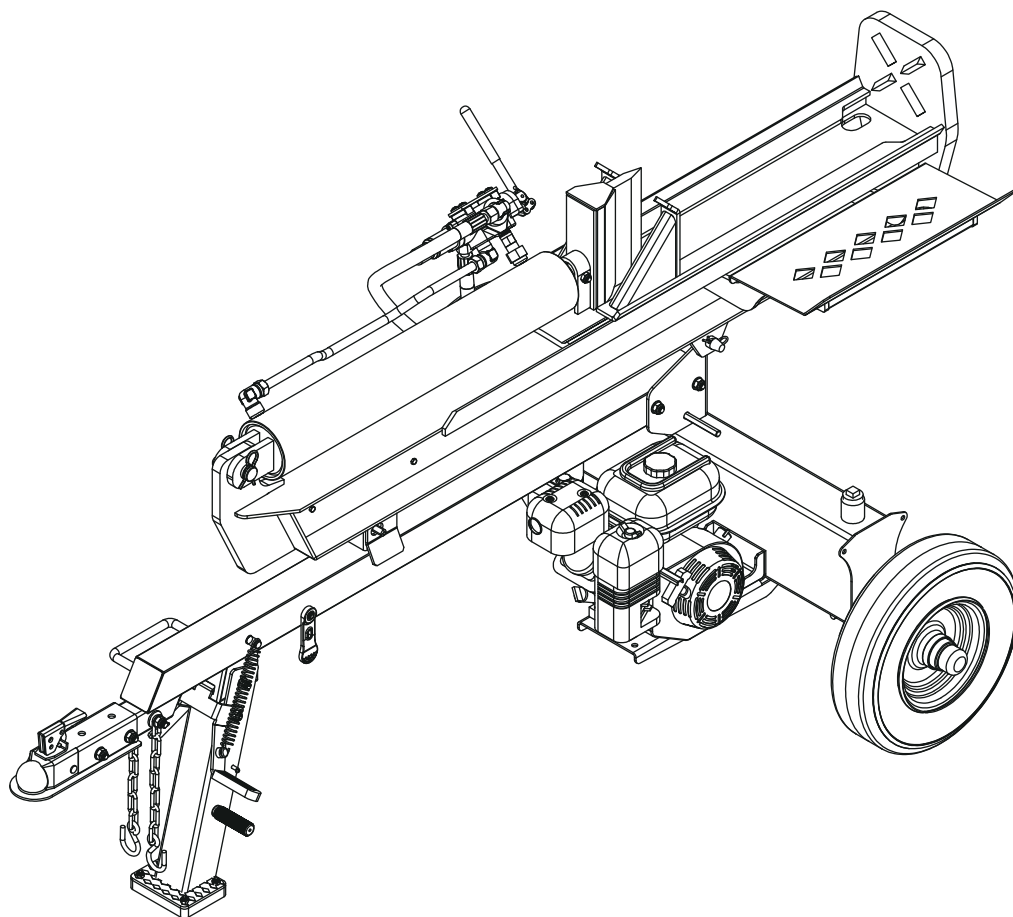
For Service or Questions:

Call 1-888-376-7375





FENDEUSES DE BÛCHES HORIZONTALES/ VERTICALES DE 27, 32 ET 38 TONNES



Manuel d'utilisation

MODÈLES BDR27T (27 tonnes), BDHON32T (32 tonnes), BDHON38T (38 tonnes)



Ce symbole d'alerte de sécurité indique d'importants messages de sécurité dans le présent manuel. Le fait de ne pas se conformer à l'information importante relative à la sécurité peut entraîner de graves blessures ou la mort.



Pour obtenir du service ou
si vous avez des questions
composez le 1-888-376-7375



BLACK DIAMOND™ est une marque déposée de Mid-States Distributing, LLC.
© Mid-States Distributing, LLC. Fabriqué pour et distribué par Mid-States Distributing, LLC
Fort Worth, TX 76137 É.-U.

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité importantes	4
Utilisation prévue.....	4
Équipement de protection individuelle	4
Autocollants de sécurité.....	5
Sécurité générale	6
Préparation de la bûche	6
Zone de travail	6
Utilisation de la fendeuse de bûches	7
Réparation et entretien sécuritaires	8
Sécurité relative au système hydraulique	8
Prévention d'incendie	9
Sécurité de remorquage	10
 Déballage et assemblage	 11
 Installation du plateau pour bûche	 12
 Instructions d'utilisation	 13
Recommandations d'huile moteur.....	13
Instructions de démarrage	14
Remorquage.....	16
Entretien.....	16
 Aperçu de l'assemblage	 17
Ensemble de plateau pour bûche	18
Ensemble de réservoir et roues.....	19
Ensemble de réservoir et flèche d'attelage	20
Ensemble de poutre et réservoir.....	21
Ensemble de moteur.....	22
Ensemble de canalisation hydraulique	23
Ensemble de pompe et moteur	24, 25
Ensemble de poutre	26, 27
Ensemble de flèche d'attelage	28, 29
Ensemble de réservoir.....	30
Trousse de quincaillerie.....	31
 Spécifications et garantie	 Couverture arrière

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de lire et de bien comprendre tout le manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit ! L'incompréhension ou le non-respect des avertissements, des mises en garde et des instructions d'assemblage et d'utilisation peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.



Ne laissez jamais les enfants utiliser cet équipement. Ne laissez personne utiliser cet équipement s'il n'a pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation. L'utilisation d'un équipement motorisé peut être dangereuse. L'opérateur est entièrement responsable de comprendre l'assemblage et l'utilisation sécuritaire de ce produit.

Appelez notre service à la clientèle au **1-888-376-7375** pour leur faire part de vos préoccupations ou de vos questions sur l'utilisation sécuritaire de cet équipement.



DANGER

UTILISATION PRÉVUE

N'utilisez pas la fendeuse de bûches à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été conçue, soit pour fendre des bûches. Tout autre usage n'est pas autorisé et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches, il est essentiel de porter un équipement de protection, notamment des lunettes de sécurité (étanches ou non), des chaussures à embout d'acier et des gants bien ajustés (sans manchette ni de cordon de serrage lâches). Portez toujours des bouchons d'oreille ou un casque antibruit lorsque vous utilisez cette fendeuse de bûches.



ATTENTION

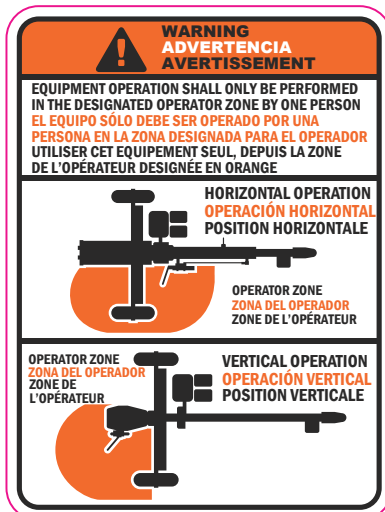
Ne portez pas de bijoux ni de vêtements amples susceptibles d'être happés par les pièces en mouvement de la fendeuse de bûches. Gardez les vêtements et les cheveux éloignés de toutes pièces en mouvement lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que tous les autocollants d'avertissement de sécurité sont apposés et lisibles. Remplacez les autocollants manquants ou endommagés. Composez le **1-888-376-7375** pour obtenir des autocollants de rechange.



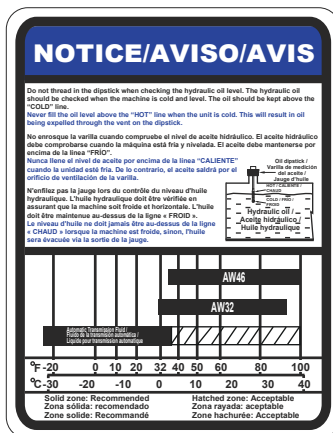
Autocollant zone de l'opérateur
n° de pièce 205003



Autocollant fluide hydraulique
n° de pièce 205004



Autocollant point de pincement
n° de pièce 205002



Autocollant niveau d'huile
n° de pièce 205005

WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT

To minimize risk to you or others of serious injury or death while towing:

- Read and understand the Instruction Manual on properly attaching the coupler to the hitch ball and how to safely tow.
- ALWAYS confirm all local and state regulations regarding towing, licensing, and lights before towing your log splitter.
- Ensure the correct 2" ball size is being used.
- Do not exceed hitch ball or coupler load limits.
- Ensure safety chains are attached prior to towing.
- Do not exceed a maximum towing speed of 45 mph.
- Avoid turning sharply and steep angles.
- Ensure the tightness of the coupler each time before towing.
- Replace the hitch ball or coupler if damaged.
- This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

A fin de minimiser le risque de lésions graves ou la mort pour usted y terceros al remorcar:

- Lea y comprenda las manual de instrucciones sobre cómo conectar correctamente el acoplador a la bola de enganche y remorcar de manera segura.
- Antes de remorcar el desviador de troncos, asegúrese de confirmar todas las regulaciones locales y estatales sobre tracción, permisos e iluminación.
- Asegúrese de usar el tamaño de 2" bola correcto.
- No exceda los límites de carga de la bola de enganche o el acoplador.
- Asegúrese de que las cadenas de seguridad estén conectadas antes de remorcar.
- No exceda una velocidad de remorcar máxima de 45 mph.
- Evite las curvas cerradas y los ángulos muy inclinados.
- Asegúrese de que el acoplador esté conectado de manera segura antes de remorcar.
- Reemplace la bola de enganche o el acoplador si se dañan.
- Este producto puede exponerle a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, que son conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para mayor información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Pour vous éviter et éviter aux autres des blessures graves ou la mort lors du remorquage:

- Lire et s'assurer de bien comprendre le manuel du propriétaire sur la bonne façon d'attacher le coupleur de la boule d'attelage et comment la remorquer en toute sécurité.
- Toujours confirmer toutes les réglementations locales et étatiques concernant le remorquage, la licence et les lumières avant de remorquer votre séparateur de bûche.
- S'assurer que la bonne taille de 2" boule est utilisée.
- Ne pas dépasser les limites de charges de la boule d'attelage ou du coupleur.
- S'assurer que les chaînes de sécurité sont fixées avant le remorquage.
- Ne pas dépasser la vitesse de remorquage maximale de 72 km/h (45 mph).
- Éviter les virages serrés et les angles prononcés.
- Vérifier le serrage du coupleur chaque fois avant le remorquage.
- Remplacer la boule d'attelage ou le coupleur en cas de dommages.
- Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris du plomb et des composés de plomb reconnus dans l'état de la Californie comme pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou autres effets nocifs sur la reproduction. Pour de plus amples informations, prière de consulter www.P65Warnings.ca.gov.

Flèche d'attelage n° de pièce 205006

WARNING / PELIGRO / DANGER

HOT! DO NOT TOUCH!
CALIENTE! NO TOQUES!
CHAUD! NE PAS TOUCHER!

OPERATOR SAFETY / SEGURIDAD DEL OPERADOR / SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

WARNING/ADVERTENCIA/AVERTISSEMENT

To minimize the risk of serious injury or death:

- All users must read and thoroughly understand Instruction Manual before assembly, operation, towing and maintenance.
- Only one operator permitted. Only operate in the operator zone. Keep all bystanders and pets away.
- Do not step or reach over splitter during operation.
- Load logs by holding the log ends.
- Keep hands, body and clothing away from moving parts when splitting.
- Do not check for high pressure oil leaks with your hands. Use cardboard to check for oil leaks.
- Wear safety glasses, shoes and hearing protection.
- Do not operate when tired or under the influence of alcohol or drugs.
- Hot surface. Do NOT touch hot cylinder.

Para minimizar el riesgo de lesiones graves o muerte:

- Todos los usuarios deben leer y comprender completamente el Manual de instrucciones antes del montaje, operación, remolque y mantenimiento.
- Se permite un solo operador a la vez. Debe usarse dentro de la zona del operador. Mantenga alejados los observadores y mascotas.
- No se estire ni alcance encima del divisor durante el uso.
- Cargue los leños desde el costado, nunca desde los extremos.
- Mantenga las manos, el cuerpo y la ropa alejados de las piezas en movimiento al dividir leños.
- No busque fugas de aceite a alta presión con las manos. Use una lámina de cartón.
- Use gafas de seguridad, zapatos y protectores auditivos.
- No use el equipo si está cansado o bajo influencia de alcohol o drogas.
- Superficie caliente. No toque el cilindro de alta temperatura.

Pour limiter les risques de blessures graves ou la mort:

- Lire et s'assurer de bien comprendre le manuel du propriétaire avant l'assemblage, l'utilisation, le remorquage et l'entretien.
- Un seul opérateur est permis. Utiliser seulement dans la zone de l'opérateur. Éloigner toutes les personnes à proximité et les animaux.
- Ne pas monter ou ne pas tendre le bras au-dessus de la fendeuse de bûches pendant qu'elle fonctionne.
- Charger les bûches en tenant les extrémités de la bûche.
- Garder les mains, le corps et les vêtements à l'écart des pièces mobiles lors du fendage.
- Ne pas vérifier la présence de fuites d'huile à haute pression avec les mains. Utiliser du carton pour vérifier les fuites d'huile.
- Porter des lunettes de protection, des chaussures de sécurité et un dispositif de protection anti-bruit.
- Ne jamais faire fonctionner une fendeuse de bûches lors d'état de fatigue ou sous l'effet de l'alcool, de la drogue ou des médicaments.
- Une surface chaude. Ne touchez pas le cylindre haute température.

OPERATING INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES DE USO / INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Place splitter on dry, level surface. Remove debris from the work area.
- Start engine. Advance throttle to max.
- Place a log onto the beam against the foot plate.
- Split wood in direction of grain.
- Move control handle to EXTEND or RETRACT as necessary.

- Ponga el divisor sobre una superficie seca y horizontal. Retire cualquier escombros del área de trabajo.
- Encienda el motor. Lleve el acelerador a la posición máxima.
- Ponga un leño sobre la viga, contra la plancha del extremo.
- Divida la madera en el mismo sentido de la veta.
- Mueva el mando de control para EXTENDER o RETRAER, según se requiera.

- Placer la fendeuse de bûches sur une surface sèche et de niveau. Enlever les débris de la zone de travail.
- Démarrer le moteur. Avancer le papillon des gaz à max.
- Placer une bûche sur la poutre en l'appuyant contre la plaque de bout.
- Fendre les bûches dans le sens des fibres.
- Déplacer la poignée de commande à la position RÉTRACTER ou DÉPLOYER au besoin.

Control Valve / Válvula de control / Soupape de commande

Retract / Retraer / Rétracter
Extend / Extender / Déployer

The cylinder will retract entirely when the valve is put into the retract position. El cilindro se retraerá por completo cuando la válvula se coloque en la posición de retracción. Lorsque le robinet est placé en position de rétraction, le cylindre se rétracte entièrement.

Best practices for loading logs for splitting.
Mejores prácticas para cargar troncos para hender.
Meilleures pratiques pour le chargement des bûches à fendre.

Autocollant fonctionnement n° de pièce 205001

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



DANGER

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Le non-respect des avertissements et des mises en garde, ainsi que des instructions d'assemblage et d'utilisation décrites dans le manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'équipement.

- **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement. Ne laissez personne utiliser cet équipement s'il n'a pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation.
- Assurez-vous que les personnes et les animaux se trouvant à proximité soient à au moins 3 m (10 pi) de votre zone de travail lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches. Seul l'opérateur devrait se trouver à proximité de la fendeuse de bûches lors de son utilisation.
- **N'utilisez pas** la fendeuse de bûches si vous avez les facultés affaiblies par l'alcool, la drogue ou des médicaments.
- **N'autorisez pas** une personne fatiguée ou autrement affaiblie, ou présentant des signes de distraction, à utiliser la fendeuse de bûches.

PRÉPARATION DE LA BÛCHE

Les deux extrémités de la bûche doivent être coupées le plus carré possible pour éviter que la bûche ne roule hors de la fendeuse pendant le fonctionnement.

Ne fendez pas des bûches de plus de 63,5 cm (25 po) de long.



DANGER

ZONE DE TRAVAIL

- **N'utilisez pas** la fendeuse de bûches sur un terrain glacé, humide, boueux ou glissant. Utilisez la fendeuse de bûches SEULEMENT sur un terrain plat. **L'utilisation sur une pente pourrait causer un retournement de la fendeuse de bûches ou la chute des bûches au sol, ce qui pourrait causer des blessures.**
- **N'utilisez pas** la fendeuse de bûches dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut être nocif ou mortel lorsqu'il est inhalé.
- **Ne déplacez pas** la fendeuse de bûches sur un terrain accidenté ou montueux sans un véhicule de remorquage ou l'aide appropriée.
- Utilisez des blocs ou des cales de roues pour empêcher le mouvement de la fendeuse de bûches pendant l'utilisation.
- Utilisez la fendeuse de bûches durant les heures de clarté ou sous un éclairage approprié.
- Gardez la zone de travail bien dégagée. Enlevez immédiatement le bois fendu dans la zone de la fendeuse de bûches pour éviter tout risque de trébuchement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

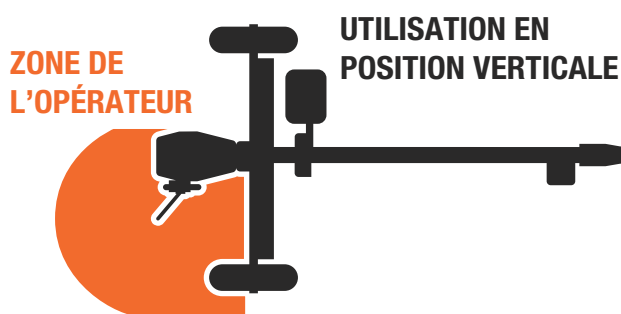
UTILISATION DE LA FENDEUSE DE BûCHES

Utilisez la fendeuse de bûches à partir de la zone de l'opérateur montrée dans les schémas ci-après. L'opérateur bénéficiera de l'accès le plus sécuritaire et le plus efficace à la soupape de commande et à la poutre à partir de ces endroits.



DANGER

L'utilisation de la fendeuse de bûches dans toute autre position peut causer des blessures graves, voire la mort.



DANGER

- Assurez-vous que l'opérateur sait comment arrêter la fendeuse de bûches et désengager les commandes avant l'utilisation.
- Ne placez pas les mains ni les pieds entre la bûche et le coin fendeur durant la course vers l'avant ou en course de retour. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- N'enjambez et ne chevauchez pas la fendeuse de bûches pendant qu'elle fonctionne.
- Ne tentez pas de vous pencher ou de tendre le bras au-dessus de la fendeuse de bûches pour manipuler une bûche.
- Ne tentez pas de fendre deux bûches l'une sur l'autre.
- Ne tentez pas de fendre une bûche de façon transversale.
- Ne tentez pas de charger la fendeuse de bûches lorsque le vérin ou le coin fendeur est en mouvement.
- Utilisez votre main pour actionner le levier de commande sur la soupape. **N'utilisez pas** votre pied, une corde ou un dispositif d'extension pour actionner le levier de commande.
- Ne déplacez pas la fendeuse de bûches lorsque le moteur est en marche.
- Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance lorsque le moteur est en marche. Arrêtez le moteur lorsque la fendeuse de bûches est laissée sans surveillance, même pendant une courte période de temps.
- Pour éviter les brûlures, évitez de toucher au silencieux et aux surfaces chaudes du moteur pendant et après l'utilisation de la fendeuse de bûches.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

RÉPARATION ET ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

- **N'utilisez pas la fendeuse de bûches lorsqu'elle est en mauvais état mécanique ou lorsqu'elle doit être réparée.** Vérifiez régulièrement toutes les vis et tous les écrous, boulons, raccords hydrauliques et colliers de serrage pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
- **Ne modifiez pas** la fendeuse de bûches de quelque manière que ce soit. Toute modification causera l'annulation de la garantie et peut rendre l'utilisation de la fendeuse de bûches non sécuritaire. Suivez toutes les procédures d'entretien recommandées avant d'utiliser la fendeuse de bûches. Remplacez les pièces endommagées ou usées aussitôt que possible.
- **Ne modifiez pas** le moteur pour qu'il puisse fonctionner à un régime excessif. Le régime maximal du moteur est pré-réglé par le fabricant en tenant compte des limites sécuritaires. Consultez le mode d'emploi.
- Avant toute réparation ou tout entretien sur la fendeuse de bûches, retirez le câble de la bougie d'allumage.
- **Vérifiez toujours les niveaux d'huile hydraulique et d'huile moteur avant l'utilisation.**
- Les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

SÉCURITÉ RELATIVE AU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique et les composants mécaniques de la fendeuse de bûches nécessitent une inspection minutieuse. Assurez-vous de remplacer les boyaux ou composants hydrauliques effilochés, tordus, craquelés ou endommagés.

- **Vérifiez la présence de fuites de fluide hydraulique** en passant une feuille de papier ou un morceau de carton en dessous ou par-dessus la zone de la fuite.
- **Ne vérifiez pas la présence de fuites avec vos mains.** Les fuites de fluide hydraulique sous pression depuis un orifice minuscule pourraient pénétrer à travers l'épiderme et causer de graves blessures, voire la mort.
- **Consultez immédiatement un professionnel de la santé en cas de blessure causée par une fuite de fluide hydraulique.** Des infections ou des réactions graves pourraient survenir si un traitement médical n'est **pas** administré.
- Relâchez la pression du système en arrêtant le moteur et en déplaçant la poignée de commande de la soupape vers l'avant et vers l'arrière s'il est nécessaire de desserrer ou de retirer tout raccord hydraulique.
- **Ne retirez pas** le bouchon du réservoir hydraulique lorsque la fendeuse de bûches est en marche. Le réservoir contient de l'huile chaude sous pression qui pourrait causer de graves blessures.
- **N'ajustez pas** la soupape hydraulique. La soupape de décharge sur la fendeuse de bûches est pré-réglée à l'usine. Seul un technicien de service qualifié peut effectuer ce réglage.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

PRÉVENTION D'INCENDIE



ATTENTION

- **N'utilisez pas** la fendeuse de bûches près d'une flamme nue ou d'étincelles.
- L'huile hydraulique et l'essence sont inflammables et peuvent exploser.
- **Ne remplissez pas** le réservoir d'essence lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir.
- **Ne fumez pas** pendant l'utilisation de la fendeuse de bûches ni en faisant le plein. Les vapeurs d'essence peuvent facilement exploser.
- Faites le plein de la fendeuse de bûches dans un endroit dégagé et exempt de vapeurs d'essence ou d'essence déversée. Utilisez un bidon à carburant homologué. Remettez le bouchon d'essence solidement en place. En cas de déversement d'essence, déplacez la fendeuse de bûches à bonne distance du déversement et évitez toute source d'allumage, jusqu'à ce que l'essence se soit évaporée.
- À titre de mesure de précaution contre la projection d'étincelles, ayez toujours un extincteur de classe B à portée de main lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches dans des endroits secs.
- Pour éviter tout risque d'incendie, vidangez le réservoir d'essence avant d'entreposer la fendeuse de bûches. Entreposez l'essence dans un contenant homologué et hermétiquement fermé. Entreposez le contenant dans un endroit frais et sec.
- Tournez le robinet de carburant sur le moteur à la position OFF (arrêt) avant le remorquage de la fendeuse de bûches. Autrement, le moteur pourrait être noyé.



ATTENTION

REMARQUE IMPORTANTE :

Cette fendeuse de bûches est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près de terrains en friche, recouverts de forêts, recouverts de broussailles ou de gazon, à moins que le système d'échappement du moteur soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales ou provinciales applicables (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être gardé en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Dans l'état de la Californie, un pare-étincelles est exigé par la loi. D'autres états ont adopté une législation du même ordre.

Les lois fédérales sont applicables sur le territoire domanial. Un silencieux de pare-étincelles (offert en option par le fabricant) est disponible comme accessoire chez votre concessionnaire de moteurs le plus près. Vérifiez toujours les réglementations locales.



SÉCURITÉ DE REMORQUAGE

- Vérifiez toutes les réglementations locales et provinciales concernant le remorquage, les permis et les feux avant de remorquer votre fendeuse de bûches.
- Avant de la remorquer, vérifiez si la fendeuse de bûches est fixée correctement et de façon sécuritaire au véhicule de remorquage et que les chaînes de sécurité sont fixées à la boule d'attelage ou au pare-chocs du véhicule avec assez de jeu pour permettre les virages. Utilisez toujours une boule de 5 cm (2 po) de classe I pour atteler la fendeuse de bûches.
- **Ne transportez pas** de charge ou du bois sur la fendeuse de bûches.
- **Ne laissez personne** s'asseoir ou monter sur la fendeuse de bûches.
- Déconnectez la fendeuse de bûches du véhicule de remorquage avant de l'utiliser.
- Faites attention lorsque vous reculez avec la fendeuse de bûches attelé parce que cela pourrait causer une mise en portefeuille. Prévoyez la longueur supplémentaire de la fendeuse de bûches lors des virages, du stationnement, en traversant des intersections et en tout temps pendant que vous conduisez en remorquant la fendeuse de bûches.
- **Ne dépassez pas la limite de vitesse de 72 km/h (45 mi/h) lors du remorquage de la fendeuse de bûches.** Le remorquage de la fendeuse de bûches à des vitesses supérieures à 72 km/h (45 mi/h) pourrait occasionner la perte de contrôle, des dommages à l'équipement et de graves blessures ou la mort. Adaptez votre vitesse de remorquage en fonction du terrain et des conditions routières. Redoublez de prudence lors des remorquages sur des terrains accidentés, particulièrement aux passages à niveau.

AVERTISSEMENT PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, comme le plomb et les composés de plomb, reconnus par l'État de la Californie comme étant susceptibles de causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de reproduction. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Web www.P65Warnings.ca.gov

DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

Liste des outils requis pour l'assemblage :

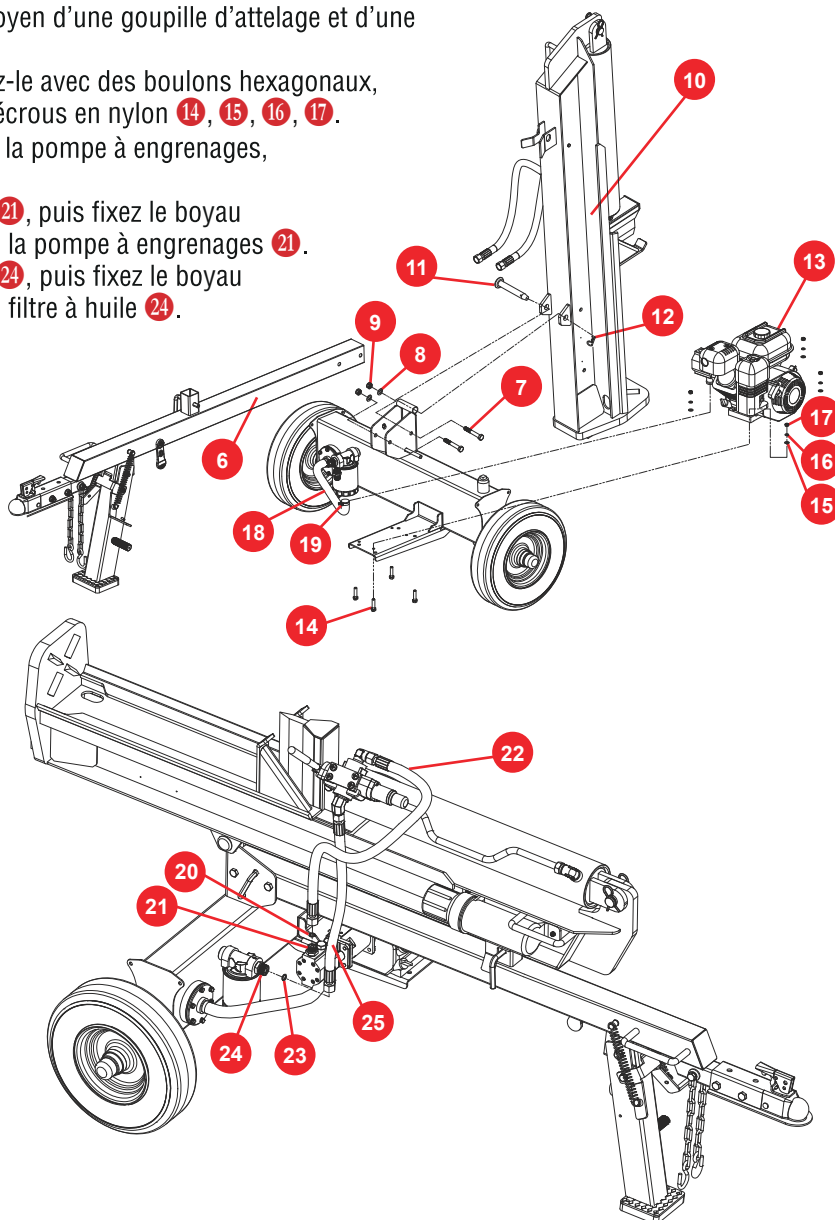
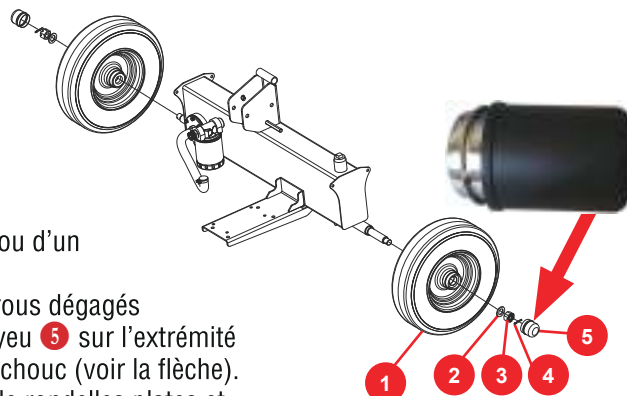
- Pince à bec effilé • Ciseaux • Marteau ou pied-de-biche • Tournevis droit
- (2) clés de 13 mm • (2) clés de 17 mm • (2) clés de 19 mm
- (1) clé réglable



ATTENTION

Deux (2) personnes sont requises pour l'assemblage.

1. Coupez et retirez les bandes à l'aide de ciseaux.
2. Coupez et enlevez les côtés et le dessus de la caisse à l'aide d'un marteau ou d'un pied-de-biche, puis retirez toutes les pièces de la caisse.
3. Fixez les pneus **1** à l'essieu du réservoir à l'aide de rondelles plates, d'écrous dégagés à créneaux et de goupilles fendues **2, 3, 4**. Installez le capuchon de moyeu **5** sur l'extrémité en utilisant un outil de pose de capuchon de moyeu ou un maillet en caoutchouc (voir la flèche).
4. Fixez la flèche d'attelage **6** au réservoir à l'aide de boulons hexagonaux, de rondelles plates et de contre-écrous **7, 8, 9**.
5. Connectez la poutre **10** et l'ensemble de réservoir au moyen d'une goupille d'attelage et d'une attache **11, 12**.
6. Placez le moteur **13** sur la plaque de montage, puis fixez-le avec des boulons hexagonaux, des rondelles plates, des rondelles-freins et des contre-écrous en nylon **14, 15, 16, 17**.
7. Fixez la conduite d'aspiration **18** à la partie inférieure de la pompe à engrenages, puis fixez-la avec un collier de serrage **19**.
8. Placez le joint torique **20** sur le raccord du filtre à huile **21**, puis fixez le boyau hydraulique (soupape-filtre à huile) **22** sur le raccord de la pompe à engrenages **21**.
9. Placez le joint torique **23** sur le raccord du filtre à huile **24**, puis fixez le boyau hydraulique (soupape-filtre à huile) **25** sur le raccord du filtre à huile **24**.

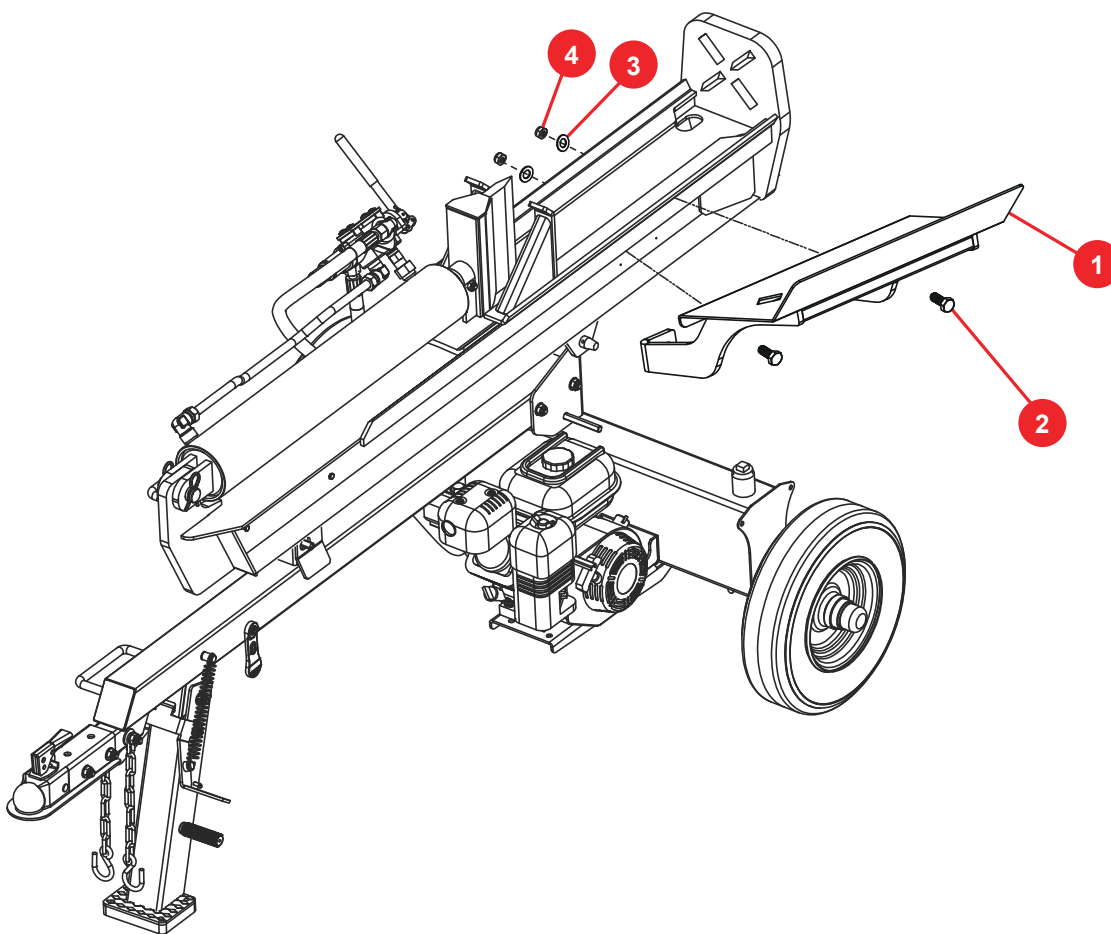


N° d'élément	Description	Qté
1	Pneu	2
2	Rondelle plate, Ø20	2
3	Écrou dégagé à créneaux, M20 x 1,5	2
4	Goupille fendue, Ø4 x 36	2
5	Chapeau de moyeu	2
6	Flèche d'attelage	1
7	Boulon hexagonal, M12 x 100 mm, G8,8	2
8	Rondelle plate, Ø12	2
9	Contre-écrou en nylon, M12	2
10	Poutre	1
11	Goupille d'attelage	1
12	Attache en R	1
13	Moteur	1
14	Boulon hexagonal, M8 x 40 mm, G8.8 (27, 32 tonnes) Boulon hexagonal, M10 x 50 mm, G8.8 (38 tonnes)	4
15	Rondelle plate, Ø8 (27, 32 tonnes) / Ø10 (38 tonnes)	4
16	Rondelle-frein, Ø8 (27, 32 tonnes) / Ø10 (38 tonnes)	4
17	Contre-écrou en nylon, M8 (27, 32 tonnes) Contre-écrou en nylon, M10 (38 tonnes)	4
18	Conduite d'aspiration	1
19	Collier de serrage de boyau	1
20	Joint torique, Ø11 x 2,5 (27 tonnes) Joint torique, Ø14 x 2,5 (32, 38 tonnes)	1
21	Raccord de pompe à engrenages	1
22	Boyau hydraulique (soupape-pompe à engrenages)	1
23	Joint torique, Ø17 x 2,5	1
24	Raccord du filtre à huile	1
25	Boyau hydraulique (soupape-filtre à huile)	1

INSTALLATION DU PLATEAU POUR BûCHE

Installation

Installez l'soudure de plateau pour bûche ❶ sur la poutre au moyen de boulons hexagonaux, M12 x 35 mm ❷; de rondelles plates, Ø12 ❸; de contre-écrous en nylon, M12 ❹. Serrez toutes les fixations.



N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP0111-01000	Soudure de plateau pour bûche	1
2	9101-12035-DX	Boulon hexagonal, M12 x 35 mm, G8,8	2
3	9301-12000-DX	Rondelle plate, Ø12	2
4	9206-12000-DX	Contre-écrou en nylon, M12	2

INSTRUCTIONS D'UTILISATION



DANGER

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de lire et de bien comprendre tout le manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit! L'incompréhension ou le non-respect des avertissements, des mises en garde et des instructions d'assemblage et d'utilisation peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne laissez jamais les enfants utiliser cet équipement.
Ne laissez personne utiliser cet équipement s'il n'a pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation. L'utilisation d'un équipement motorisé peut être dangereuse. L'opérateur est entièrement responsable de comprendre l'assemblage et l'utilisation sécuritaire de ce produit.

Appelez notre service à la clientèle au **1-888-376-7375** pour leur faire part de vos préoccupations ou de vos questions sur l'utilisation sécuritaire de cet équipement.



ATTENTION

Le réservoir hydraulique doit être rempli de fluide hydraulique et le moteur doit être rempli d'huile moteur avant de démarrer ou d'utiliser la fendeuse de bûches.

Afin d'obtenir une lecture précise lorsque vous vérifiez le niveau de fluide hydraulique ou d'huile moteur, retirez la jauge d'huile, essuyez-la et placez-la sur la partie supérieure des filets sans la visser.

Sur le moteur, le niveau d'huile devrait se trouver jusqu'au-dessus du repère X marqué sur la jauge d'huile. Si le niveau est inférieur ou supérieur à ce repère, le niveau d'huile est excessif ou insuffisant (même de 29,5 ml [1 oz]), ce qui déclenchera le capteur de bas niveau d'huile moteur, empêchant le moteur de démarrer.

Sur la jauge de fluide hydraulique, le niveau doit se situer entre les repères minimum et maximum. Si le niveau est inférieur au repère minimum, les composants hydrauliques peuvent être endommagés. Si le niveau est supérieur au repère maximum, l'excédent d'huile sera expulsé par le bouchon ventilé.

ÉTAPE 1 : Ajoutez environ 14 L (3,7 gal am.) (27 tonnes) / 20 L (5,28 gal am.) (32 tonnes) / 21 L (5,55 gal am.) (38 tonnes) de fluide hydraulique. Le fluide hydraulique restant sera ajouté après un cycle de fonctionnement du vérin. De l'huile hydraulique AW32 ou AW46 est recommandée. L'huile hydraulique peut être remplacée par du liquide pour transmission automatique lorsque les températures sont inférieures à 0 °C (32 °F). Utilisez uniquement de l'huile propre et veillez à ce que de la saleté ne pénètre pas dans le réservoir hydraulique.

RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR

Utilisez de l'huile détergente automobile pour moteur à quatre temps. De l'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale. Consultez le tableau des indices de viscosité SAE dans le manuel du propriétaire du moteur pour connaître les plages de températures moyennes. Le fabricant du moteur recommande d'utiliser de l'huile de la classification API SE ou SF. La capacité d'huile moteur est de 0,5 L (17 oz) pour le Rato R210 (27 tonnes), 0,59 L (20 oz) pour le Honda GX200 (32 tonnes) et 1,09 L (37 oz) pour le Honda GX270 (38 tonnes).

Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche et gardez le réservoir rempli.

ÉTAPE 2 : Après avoir rempli d'huile le réservoir hydraulique et le carter du moteur, faites démarrer le moteur. La pompe hydraulique est autoamorçante. Pendant que le moteur tourne, déplacez le levier de soupape hydraulique vers la plaque d'extrémité. Cela permettra de déployer le vérin et d'expulser de l'air. Lorsque le vérin est complètement déployé, rétractez-le. Répétez cette procédure à plusieurs reprises. Un mouvement irrégulier du vérin indique qu'il y a encore de l'air dans le système. Ajoutez environ 3,8 à 5,7 L (1 à 1,5 gal am.) de fluide hydraulique. Un niveau tout juste au-dessus de ligne de remplissage supérieure de la jauge d'huile correspond à 18,9 L (5 gal am.) dans le système. La capacité totale du système hydraulique en entier est de 21 L (5,55 gal am.) avec 14 L (3,7 gal am.) [27 tonnes], 26 L (6,87 gal am.) avec 20 L (5,28 gal am.) [32 tonnes] et 28 L (7,4 gal am.) avec 21 L (5,55 gal am.) [38 tonnes] de fluide hydraulique au minimum pour fonctionner.

REMARQUE : Si le réservoir est trop plein, il expulsera de l'huile du chapeau de reniflard lorsque le vérin est rétracté. Faites fonctionner de nouveau le vérin jusqu'à ce qu'il atteigne une vitesse constante, ce qui indique que tout l'air a été expulsé.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

REMARQUE : Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour connaître toute l'information sur le démarrage, l'entretien et le dépannage.

1. Placez le levier du robinet de carburant à la position ON (marche).
2. Pour faire démarrer le moteur à froid, déplacez le levier de l'étrangleur à la position CLOSE (fermé). Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le levier de l'étrangleur à la position OPEN (ouvert).
3. Déplacez le levier d'accélérateur hors de la position SLOW (lent), à près du 1/3 de la position FAST (rapide).
4. Tournez l'interrupteur du moteur en position ON (marche).
5. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance, puis tirez rapidement. Retournez doucement la poignée du démarreur.
6. Si le levier de l'étrangleur a été déplacé à la position CLOSE (fermé) pour faire démarrer le moteur, déplacez-le graduellement à la position OPEN (ouvert) au fur et à mesure que le moteur se réchauffe.
7. Pour couper le moteur en cas d'urgence, tournez simplement l'interrupteur du moteur en position OFF (arrêt). En conditions normales, déplacez le levier d'accélérateur à la position SLOW (lent), puis tournez l'interrupteur du moteur en position OFF (arrêt). Tournez ensuite le levier du robinet de carburant à la position OFF (arrêt).

Pour de plus amples renseignements sur le démarrage et l'arrêt du moteur, consultez le manuel du propriétaire du moteur.



ATTENTION

ATTENTION : Tournez le robinet de carburant moteur à la position OFF (arrêt) avant le remorquage pour éviter de noyer le moteur.

REMARQUE : Le régime maximal du moteur est préréglé en usine à $3\,800 \pm 100$ tr/min sans charge. L'accélérateur devrait être réglé au régime maximal pour fendre du bois et pour atteindre la puissance motrice requise par la pompe.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Examinez l'information de sécurité portant sur l'utilisation de la fendeuse de bûches aux pages 4 à 10 du présent manuel. Assurez-vous de porter l'équipement de protection individuelle recommandé à la page 4.

1. Placez la fendeuse de bûches dans un endroit non encombré et plat et bloquez les roues. Assurez-vous que l'orifice d'aspiration du réservoir est toujours sur le côté inférieur de la fendeuse de bûches.
2. Pour une utilisation horizontale, placez une bûche sur la poutre en l'appuyant contre la plaque d'extrémité. Assurez-vous que la bûche est placée solidement contre la plaque d'extrémité et contre la poutre. Pour fendre du bois à la position verticale, dégagez la goupille du verrou de la poutre situé sur la partie avant de la poutre. Inclinez avec précaution la poutre jusqu'à ce que la plaque d'extrémité repose complètement au sol et que la fendeuse de bûches est stable. Placez la bûche sur la plaque d'extrémité contre la poutre. Lorsque la poutre est remise en position horizontale, assurez-vous que le verrou de la poutre est bien verrouillé.
3. Pendant que le moteur tourne, appuyez sur le levier de soupape pour que le vérin entraîne le coin fendeur dans la bûche. Déployez le vérin jusqu'à ce que la bûche se fende ou jusqu'à la fin de sa course. Si la bûche n'est pas complètement fendue à la fin de la course du vérin, rétractez le vérin.

IMPORTANT : Laisser la soupape en position « actionnée » à la fin de la course risque d'endommager la pompe. Soyez toujours très prudent lorsque vous fendez des bûches avec des extrémités non carrées.

Rangé les manuels dans le cylindre pour manuel fixé à la poutre de la fendeuse de bûches ou rangez-les dans un endroit sûr pour consultation future.

REMARQUE : Pour les utilisations dans les endroits boisés, obtenez un pare-étincelles pour le système d'échappement. Consultez le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur et consultez votre centre d'entretien autorisé. Consultez aussi la section sur la prévention d'incendie à la page 9 de ce manuel.

IMPORTANT : Pour prolonger la durée utile du vérin hydraulique, évitez le contact entre la plaque du coin fendeur et la plaque d'extrémité. Conformément aux recommandations de sécurité de l'industrie, le coin fendeur s'arrête à 1,27 cm (1/2 po) avant la fin de la course.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

REMORQUAGE

Cette fendeuse de bûches est équipée de pneus à bandage pneumatique, d'un coupleur de classe I (une boule de 5 cm [2 po] de diamètre est requise) et des chaînes de sécurité. Avant le remorquage, les chaînes de sécurité doivent être fixées à l'attelage ou au pare-chocs du véhicule. Vérifiez les réglementations locales concernant les permis, les feux et le remorquage, etc. Tournez le robinet de carburant sur le moteur à la position OFF (arrêt) avant le remorquage. Autrement, le moteur pourrait être noyé. Ne dépassez pas la limite de vitesse de 72 km/h (45 mi/h) lors du remorquage de la fendeuse de bûches. Consultez aussi la section sur la sécurité de remorquage à la page 10 de ce manuel.

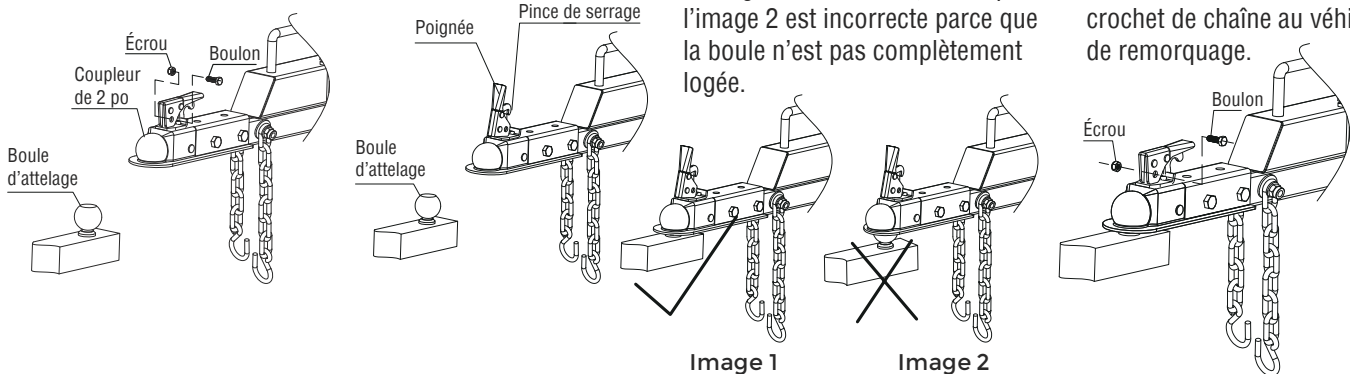
Instructions d'installation du coupleur de 2 po

1) Retirez le boulon et l'écrou du coupleur de 2 po.

2) Soulevez la pince de serrage et la poignée du coupleur.

3) Placez le coupleur sur la boule d'attelage en s'assurant qu'il est entièrement vers le bas. L'image 1 est correcte, alors que l'image 2 est incorrecte parce que la boule n'est pas complètement logée.

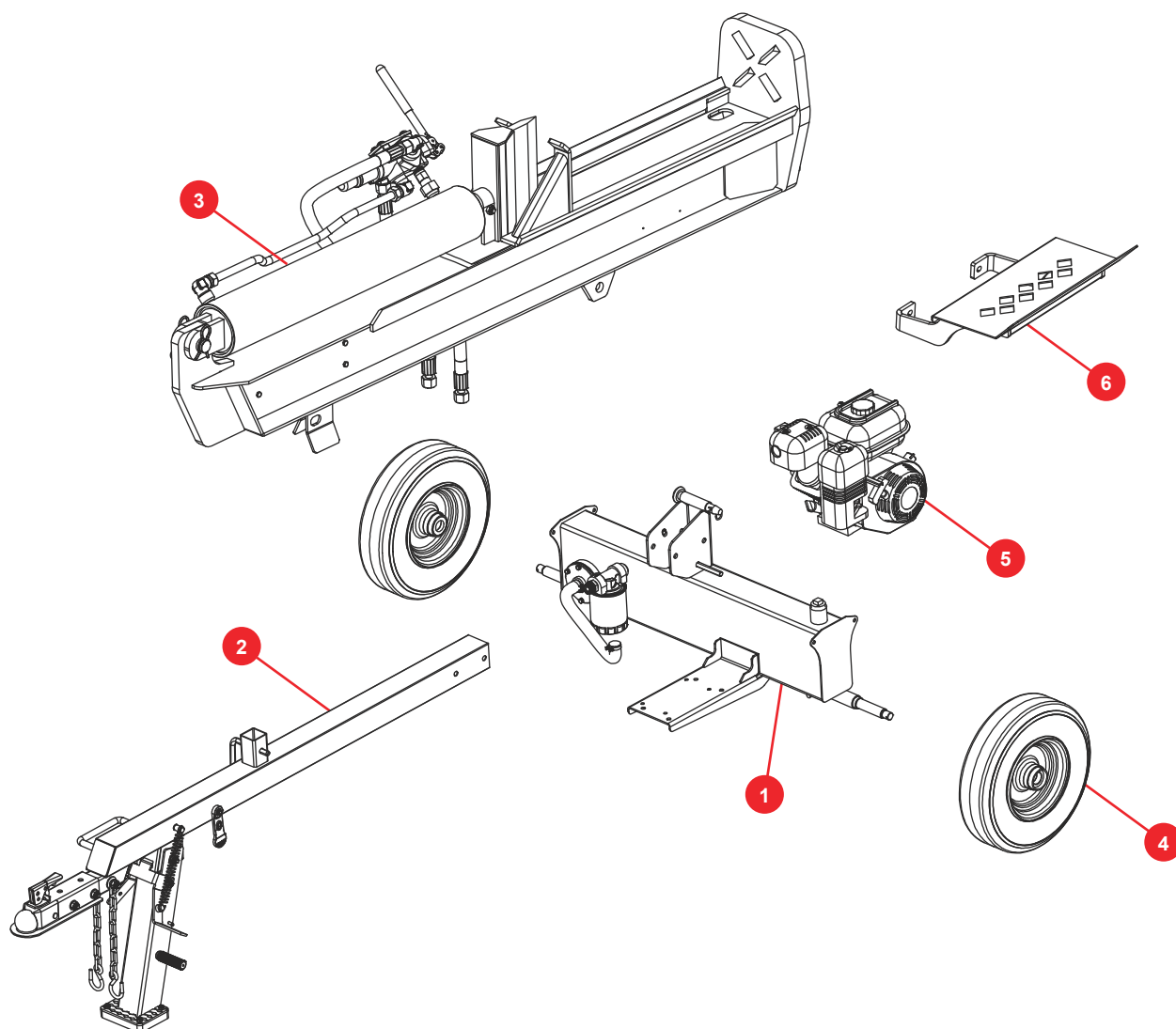
4) Enfoncez la poignée du coupleur, vérifiez si le coupleur est en place, puis réinstallez le boulon et l'écrou. Fixez le crochet de chaîne au véhicule de remorquage.



ENTRETIEN

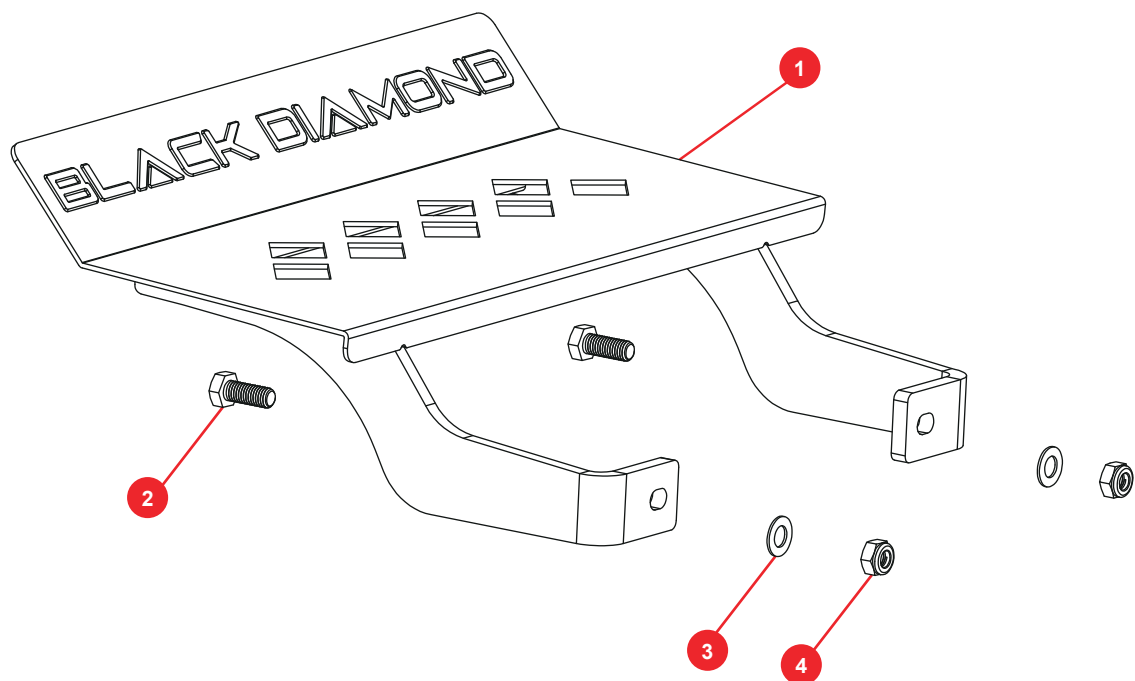
1. Consultez les instructions d'utilisation et d'entretien du fabricant du moteur pour les soins et l'entretien du moteur.
2. **Vérifiez toujours le niveau d'huile du réservoir hydraulique avant d'utiliser la fendeuse de bûches.** L'utilisation de la fendeuse de bûches sans la bonne quantité d'huile pourrait causer d'importants dommages à la pompe.
3. Changez le filtre à huile après les 25 premières heures d'utilisation. Par la suite, changez le filtre à huile aux 100 heures ou aux changements de saisons, selon la première éventualité.
4. Pour vidanger l'huile hydraulique, desserrez le collier de serrage du boyau venant du raccord au fond du réservoir. Il se trouve juste à droite du filtre à huile.
5. Si le coin fendeur devient émoussé ou ébréché, il peut être enlevé et affûté. Enlevez le boulon qui relie le coin fendeur au vérin. Le boyau relié à la soupape peut devoir être enlevé. Levez délicatement le vérin pour permettre au coin fendeur de glisser vers l'avant. Le coin fendeur peut maintenant être enlevé en le soulevant pour l'affûter.
6. Nettoyez le chapeau de reniflard après 25 heures de fonctionnement. Nettoyez-le plus souvent lors de l'utilisation dans des conditions poussiéreuses. Pour le nettoyer, retirez le chapeau de reniflard du réservoir et rincez-le avec du kérosène ou du détergent liquide pour éliminer la saleté.
7. Consultez la section sur les réparations et l'entretien à la page 8 de ce manuel.
8. Toutes les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.
- 9) Graisser les roulements de roues et serrer tout le matériel de manière saisonnière.

APERÇU DE L'ASSEMBLAGE



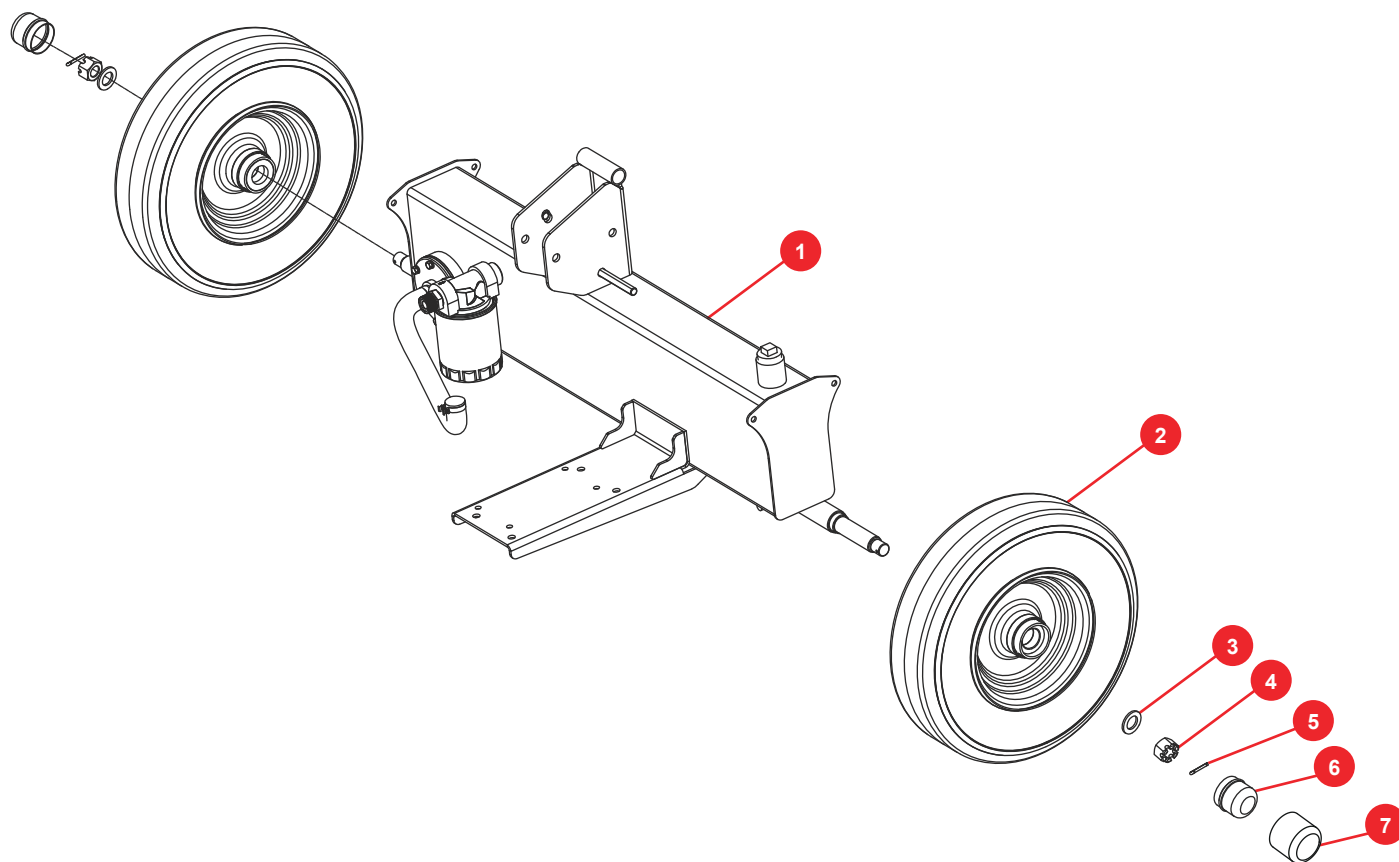
N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP25-03000 LSP30-03000	Ensemble de réservoir (27 tonnes) Ensemble de réservoir (32, 38 tonnes)	1
2	LSP2801-01000 et LSP2501-08000	Ensemble de flèche d'attelage et de support	1
3	LSP2702-01000 et LSP25A-08000 LSP3202-01000 et LSP30B-03000 LSP3702-01000 et LSP37B-03000	Ensemble de poutre et de vérin (27 tonnes) Ensemble de poutre et de vérin (32 tonnes) Ensemble de poutre et de vérin (38 tonnes)	1
4	LSP25-14000	Ensemble de roue/pneu, 4,80 x 8 po	2
5	110371 107965 107962	Moteur, Rato R210 (27 tonnes) Moteur, Honda GX200 (32 tonnes) Moteur, Honda GX270 (38 tonnes)	1
6	LSP0111-01000	Soudure de plateau pour bûche	1

ENSEMBLE DE PLATEAU POUR BÛCHE



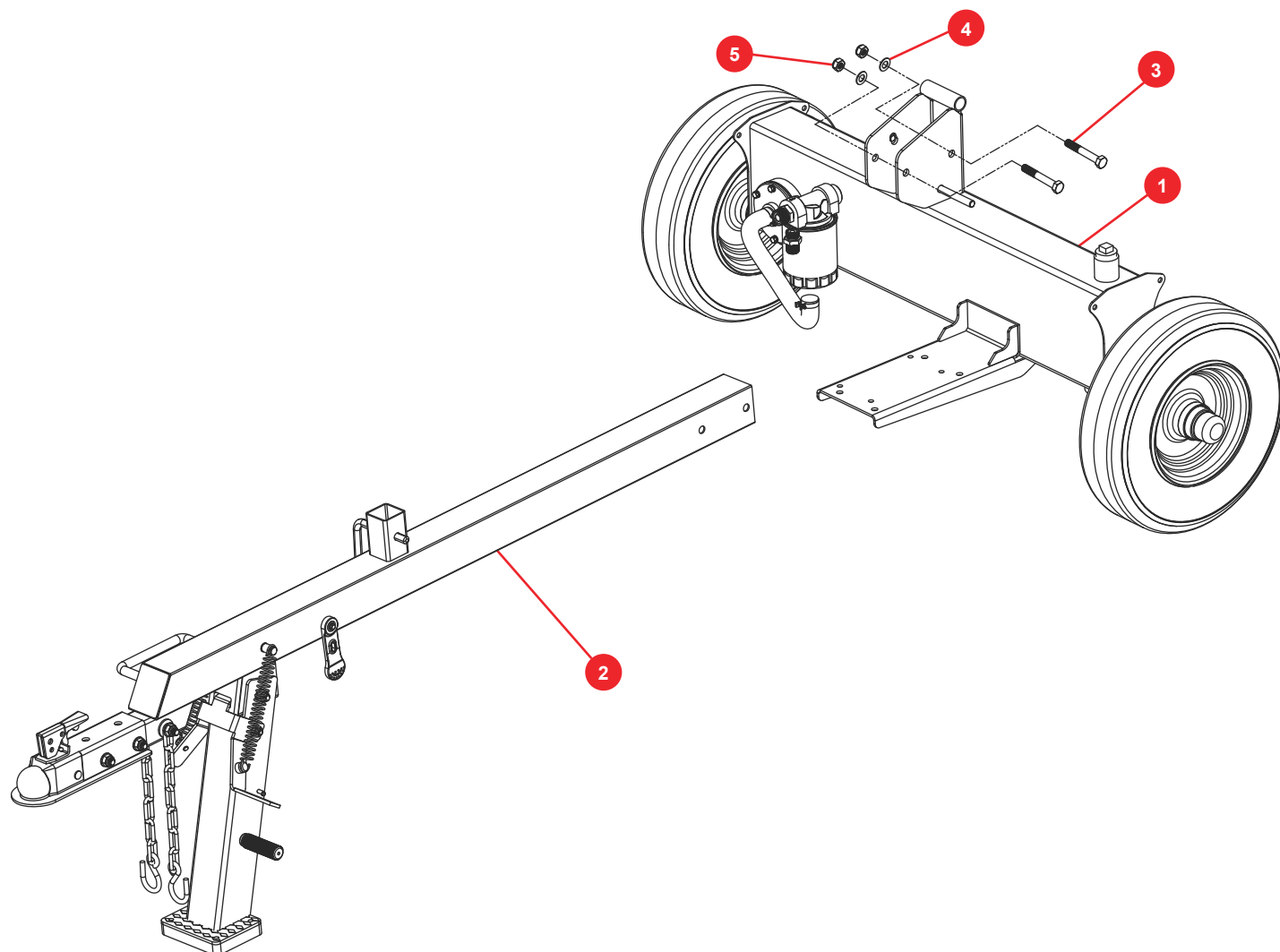
N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP0111-01000	Soudure de plateau pour bûche	1
2	9101-12035-DX	Boulon hexagonal, M12 x 35 mm, G8,8	2
3	9301-12000-DX	Rondelle plate, Ø12	2
4	9206-12000-DX	Contre-écrou en nylon, M12	2

ENSEMBLE DE RÉSERVOIR ET ROUES



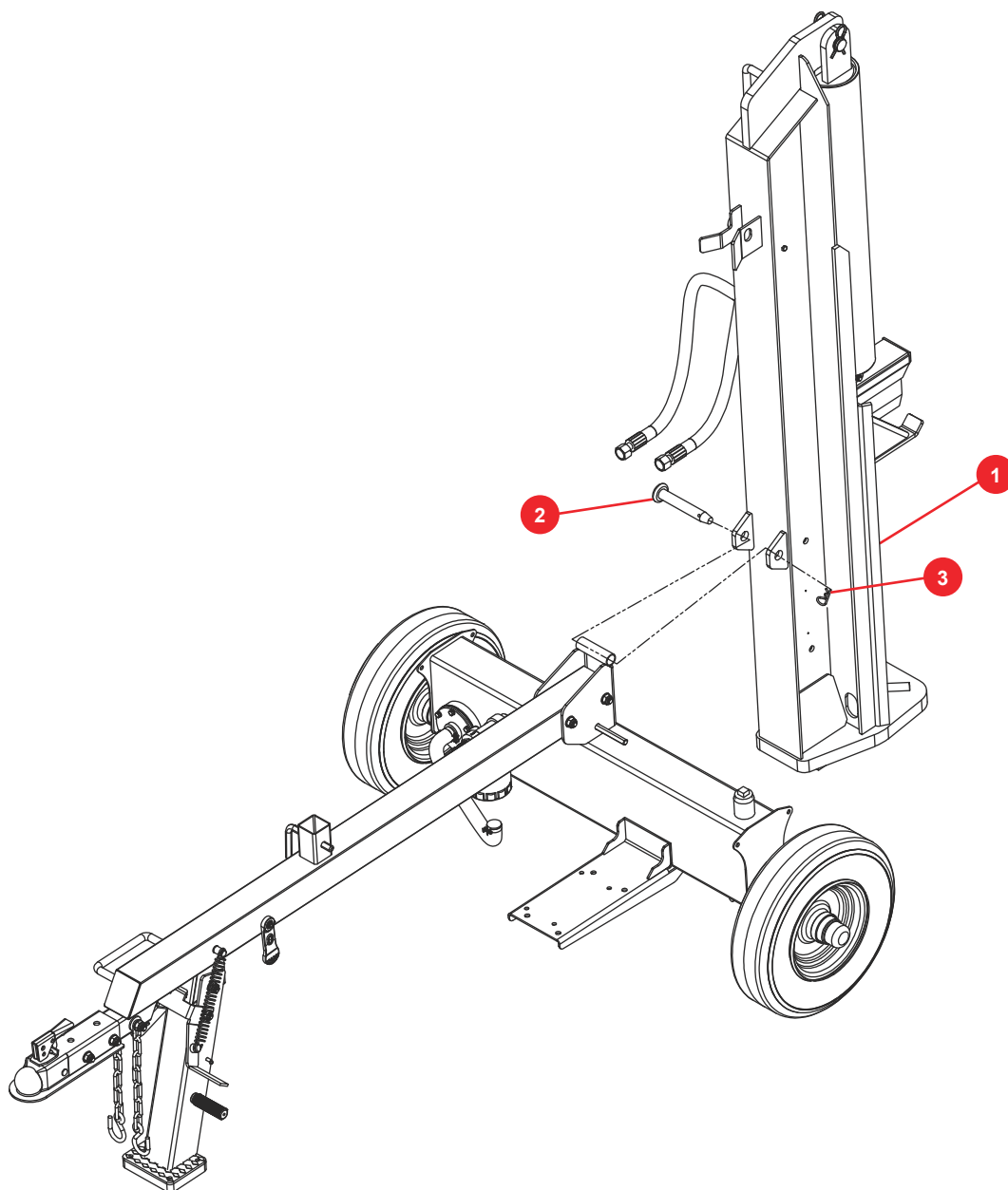
N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP25-03000 LSP30-03000	Ensemble de réservoir (27 tonnes) Ensemble de réservoir (32, 38 tonnes)	1
2	LSP25-14000	Ensemble de roue/pneu, 4,80 x 8 po	2
3	9301-20000-DX	Rondelle plate, Ø20	2
4	LSP25-00020-FH	Écrou à créneaux, M20 x 1,5	2
5	9404-04036-DX	Goupille fendue, Ø4 x 36	2
6	LSP25-00009-DX	Chapeau de roue	2
7	/	Outil pour chapeau de roue	1

ENSEMBLE DE RÉSERVOIR ET FLÈCHE D'ATTELAGE

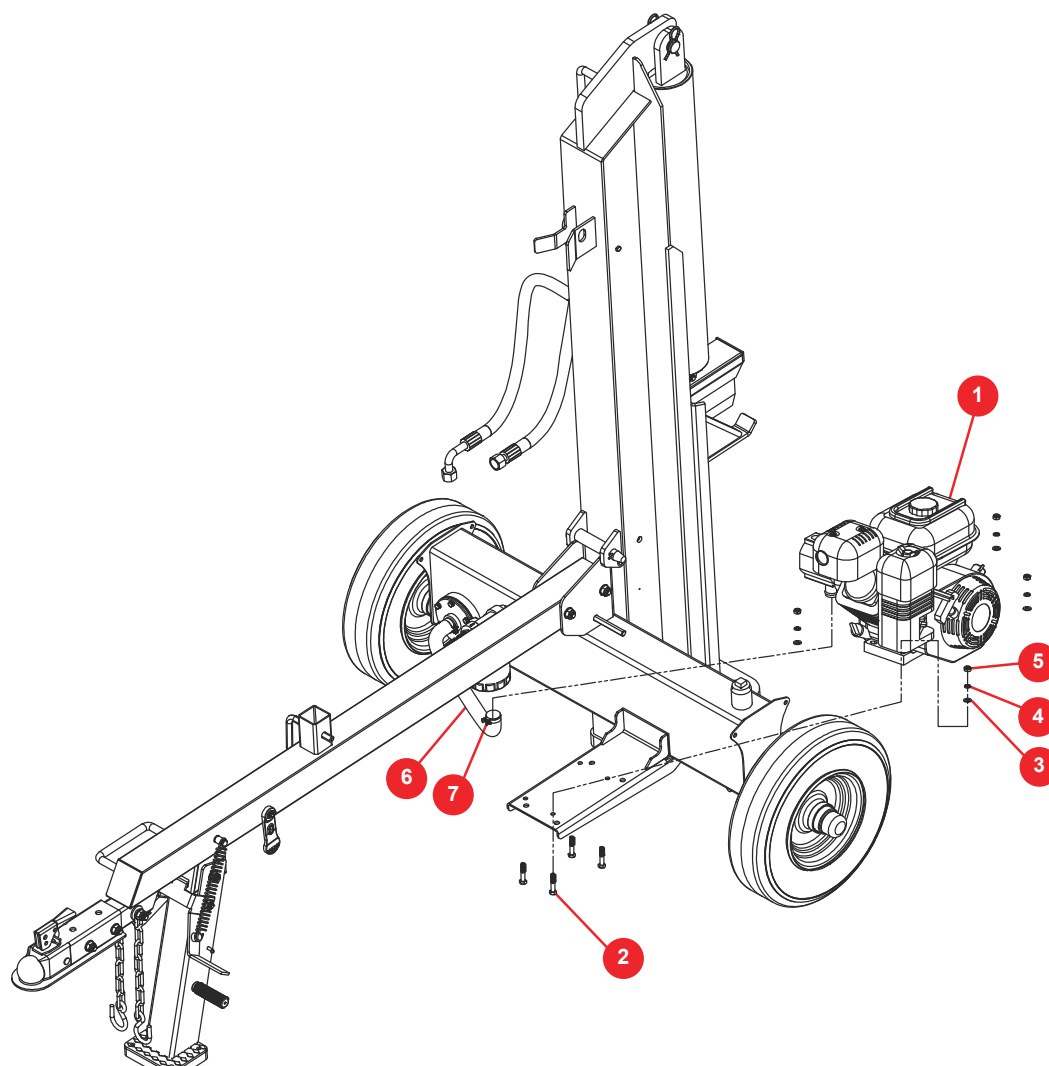


N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP25-03000 LSP30-03000	Ensemble de réservoir (27 tonnes) Ensemble de réservoir (32, 38 tonnes)	1
2	LSP2801-01000 et LSP2501-08000	Ensemble de flèche d'attelage et de support	1
3	9101-12100-DX	Boulon hexagonal, M12 x 100 mm, G8,8	2
4	9301-12000-DX	Rondelle plate, Ø12	2
5	9206-12000-DX	Contre-écrou en nylon, M12	2

ENSEMBLE DE POUTRE ET RÉSERVOIR

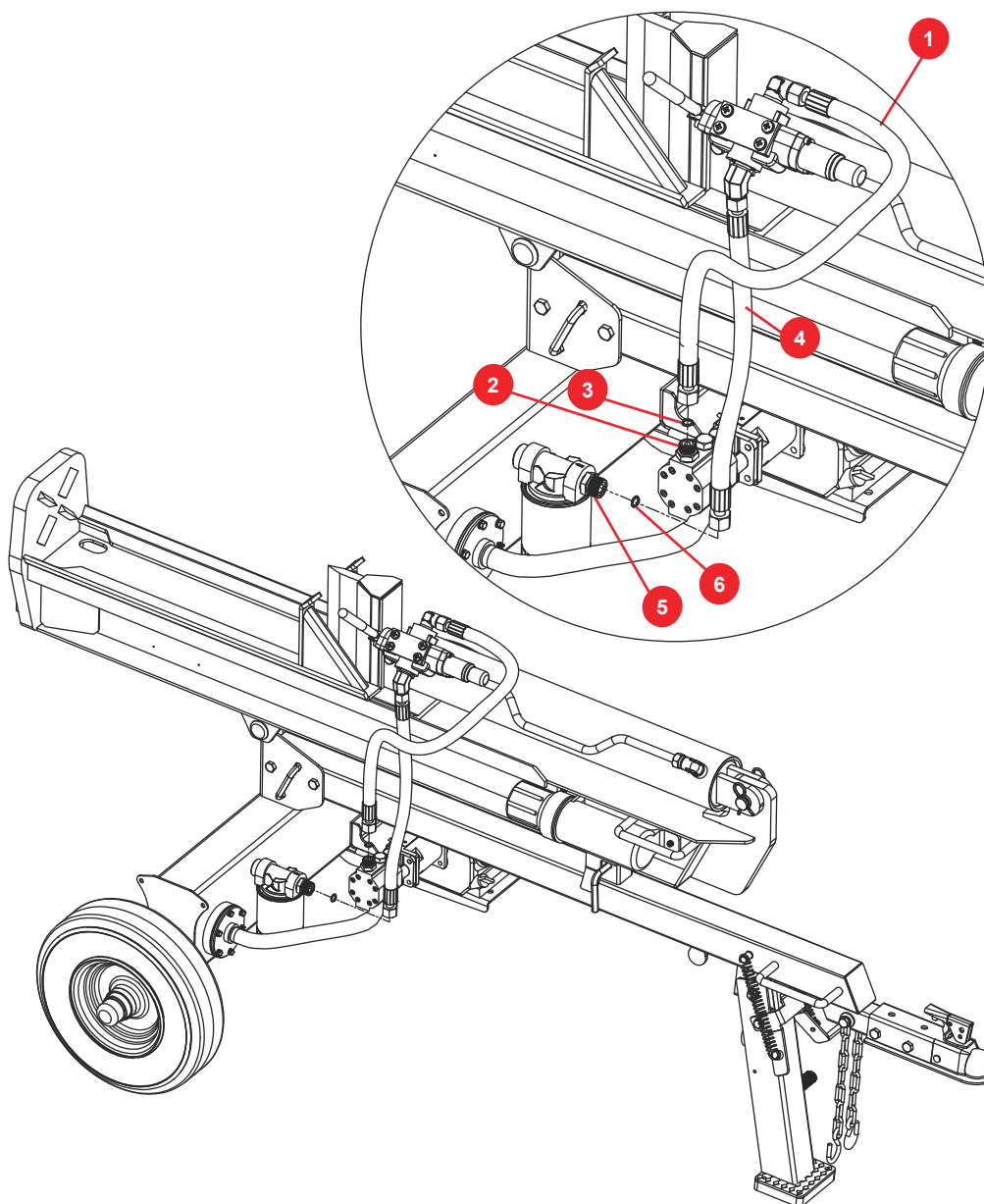


N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP2702-01000 et LSP25A-08000 LSP3202-01000 et LSP30B-03000 LSP3702-01000 & LSP37B-03000	Ensemble de poutre et de vérin (27 tonnes) Ensemble de poutre et de vérin (32 tonnes) Ensemble de poutre et de vérin (38 tonnes)	1
2	LSP3700-00001-DX	Goupille d'attelage	1
3	LSP25-00012-DX	Attache en R	1



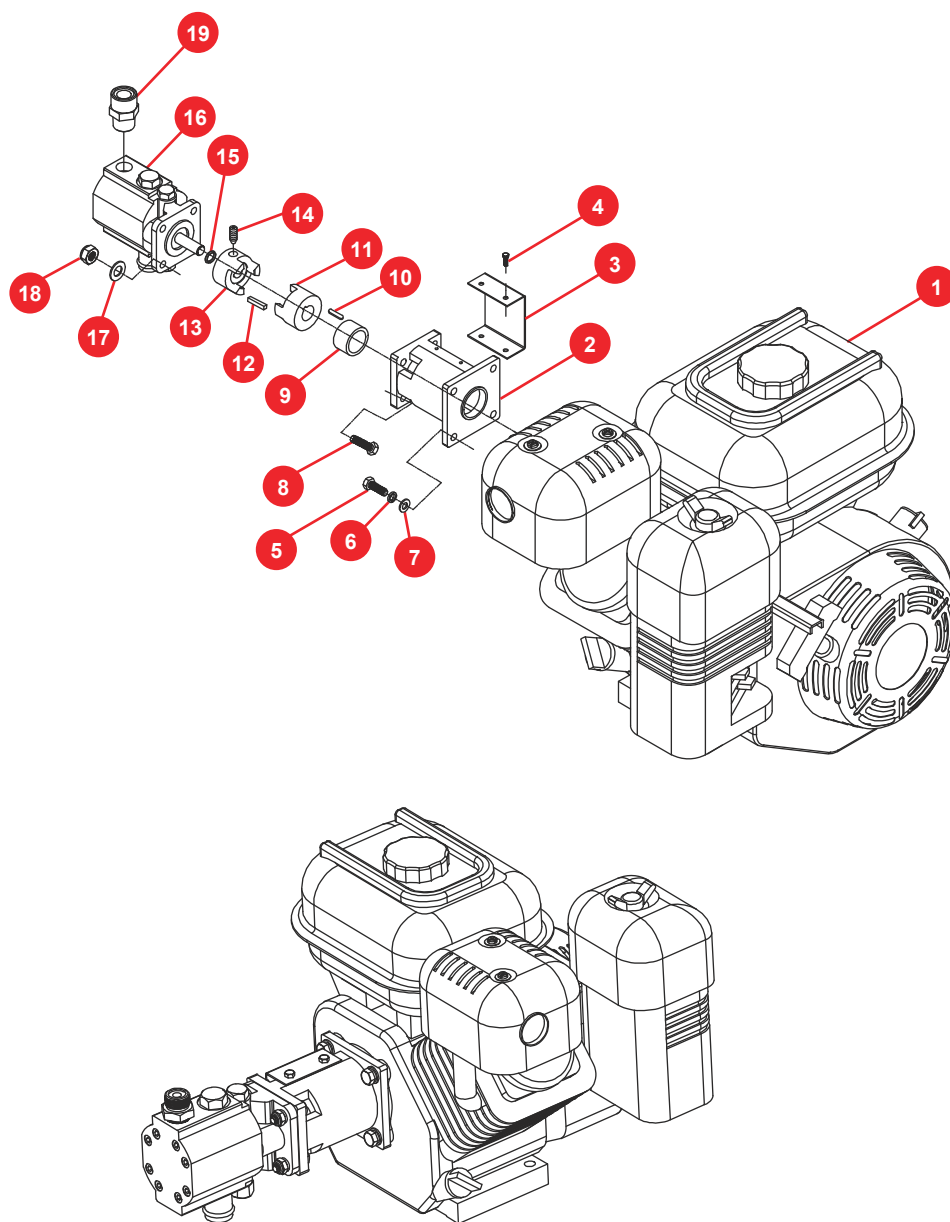
N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	110371 107965 107962	Moteur, Rato R210 (27 tonnes) Moteur, Honda GX200 (32 tonnes) Moteur, Honda GX270 (38 tonnes)	1
2	9101-08040-DX 9101-10050-DX	Boulon hexagonal, M8 x 40 mm, G8,8 (27, 32 tonnes) Boulon hexagonal, M10 x 50 mm, G8.8 (38 tonnes)	4
3	9301-08000-DX 9301-10000-DX	Rondelle plate, Ø8 (27, 32 tonnes) Rondelle plate, Ø10 (38 tonnes)	4
4	9306-08000-DX 9306-10000-DX	Rondelle-frein, Ø8 (27, 32 tonnes) Rondelle-frein, Ø10 (38 tonnes)	4
5	9206-08000-DX 9206-10000-DX	Contre-écrou en nylon, M8 (27, 32 tonnes) Contre-écrou en nylon, M10 (38 tonnes)	4
6	LSP25-00018 LSP30-00008	Conduite d'aspiration avec gaine métallique (27 tonnes) Conduite d'aspiration avec gaine métallique (32, 38 tonnes)	1
7	LSP25-00011-DG	Collier de serrage de boyau	1

ENSEMBLE DE CANALISATION HYDRAULIQUE



N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP30M-00016 LSP3700-00013	Boyau hydraulique, soupape-pompe à engrenages (27 tonnes) Boyau hydraulique, soupape-pompe à engrenages (32, 38 tonnes)	1
2	LSP25-00014-DX LSA22-00005-DX	Raccord de sortie de pompe à engrenages (27 tonnes) Raccord de sortie de pompe à engrenages (32, 38 tonnes)	1
3	9901-11*2.5 9901-14*2.5	Joint torique, Ø11 x 2,5 (27 tonnes) Joint torique, Ø14 x 2,5 (32, 38 tonnes)	1
4	LSP30M-00017	Boyau hydraulique, soupape-filtre à huile	1
5	LSP25-00007-DX	Raccord droit de filtre à huile	1
6	9901-17*2.5	Joint torique, Ø17 x 2,5	1

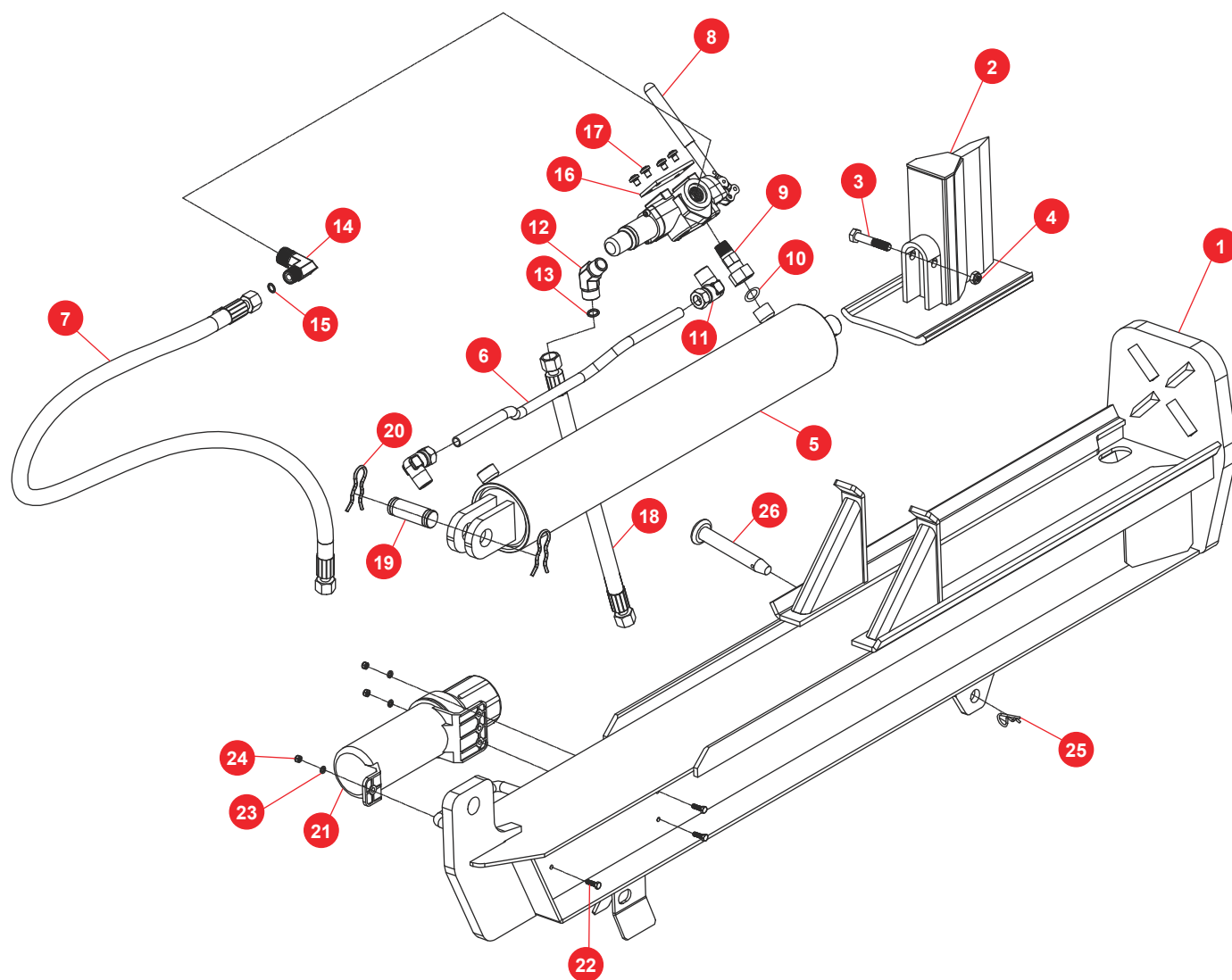
ENSEMBLE DE POMPE ET MOTEUR



ENSEMBLE DE POMPE ET MOTEUR

N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	110371	Moteur, Rato R210 (27 tonnes)	1
	107965	Moteur, Honda GX200 (32 tonnes)	
	107962	Moteur, Honda GX270 (38 tonnes)	
2	LSP25-10005	Support de pompe à engrenages (27, 32 tonnes)	1
	LSP30A-10001	Support de pompe à engrenages (38 tonnes)	
3	LSP25-10006	Protecteur (27, 32 tonnes)	1
4	9101-05010-DX	Boulon hexagonal, M5 x 10 mm, G8,8 (27, 32 tonnes)	4
5	9101-08030-DX	Boulon hexagonal, M8 x 30 mm, G8,8 (27 tonnes)	4
	9101-08025-DX	Boulon hexagonal, M8 x 25 mm, G8,8 (32, 38 tonnes)	
6	9306-08000-DX	Rondelle-frein, Ø8	4
7	9301-08000-DX	Rondelle plate, Ø8	4
8	9101-08030-DX	Boulon hexagonal, M8 x 30 mm, G8,8	4
9	LSP25-10004-DX	Bague du moteur (27, 32 tonnes)	1
	LSP30A-10002-DX	Bague du moteur (38 tonnes)	
10	LSP25-10010	Clavette plate de moteur	1
11	LSP25-10002	Coupleur de moteur (27, 32 tonnes)	1
	LSP30A-10004	Coupleur de moteur (38 tonnes)	
12	LSP25-10009	Clavette plate de pompe à engrenages	1
13	LSP25-10003	Coupleur de pompe à engrenages (27, 32 tonnes)	1
	LSP35-02003	Coupleur de pompe à engrenages (38 tonnes)	
14	9121-06010-FH	Vis, M6 x 10 mm	1
15	LSP25-10008-FH	Anneau de retenue en fil d'acier pour arbre	1
16	LSP30-10001	Pompe à engrenages 13/1,8 (27, 32 tonnes)	1
	LSP37B-02001	Pompe à engrenages 15/3,0 (38 tonnes)	
17	9306-08000-DX	Rondelle-frein, Ø8	4
18	9206-08000-DX	Contre-écrou en nylon, M8	4
19	LSP25-00014-DX	Raccord de sortie de pompe à engrenages (27 tonnes)	1
	LSA22-00005-DX	Raccord de sortie de pompe à engrenages (32, 38 tonnes)	

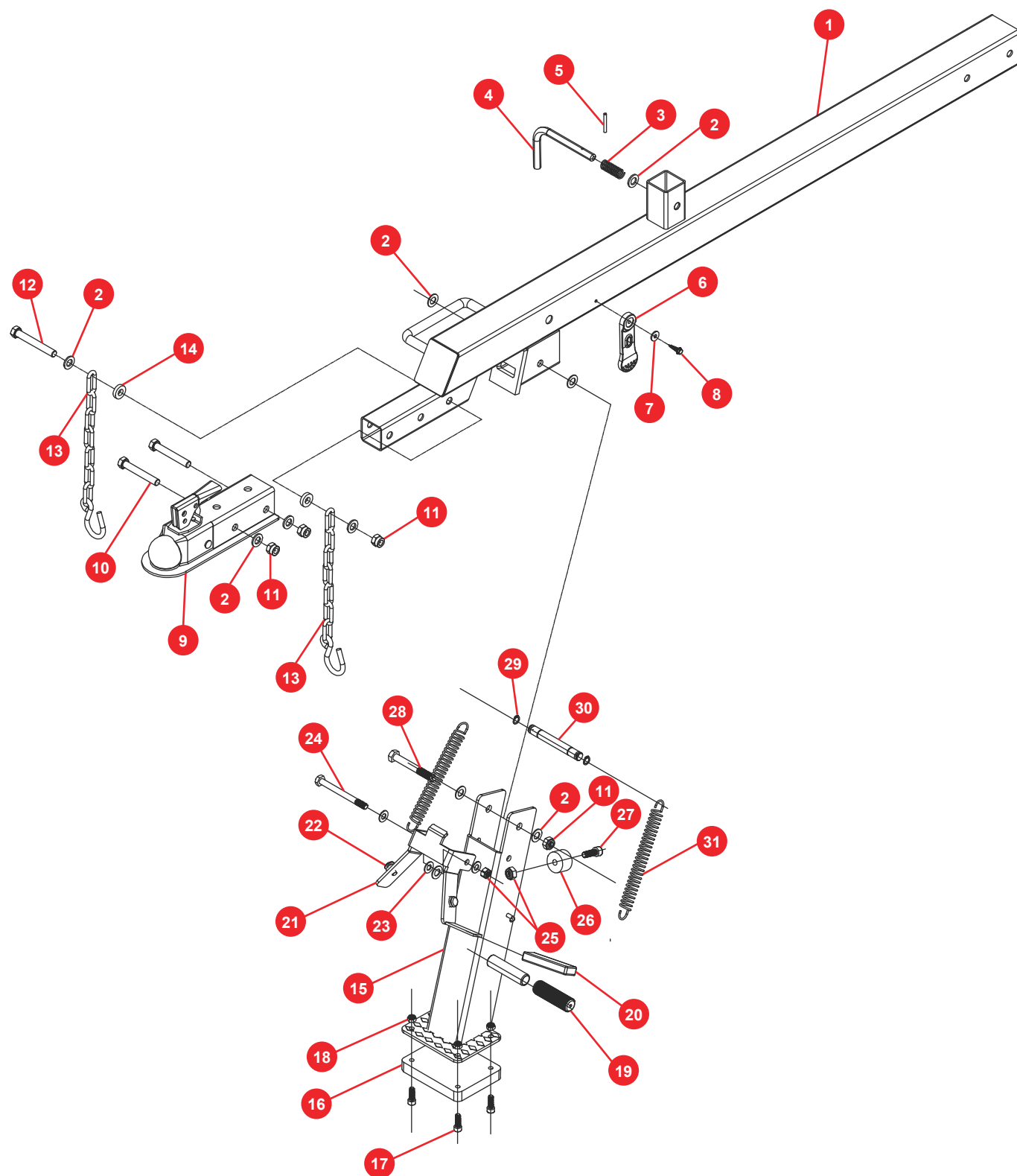
ENSEMBLE DE POUTRE



ENSEMBLE DE POUTRE

N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP2702-01000 LSP3202-01000 LSP3702-01000	Poutre (27 tonnes) Poutre (32 tonnes) Poutre (38 tonnes)	1
2	LSP2702-02000 LSP3202-02000 LSP3702-02000	Coin fendeur, 22,86 cm (9 po) (27 tonnes) Coin fendeur, 22,86 cm (9 po) (32 tonnes) Coin fendeur, 25,4 cm (10 po) (38 tonnes)	1
3	9101-12065-DX 9101-14080-DX	Boulon hexagonal, M12 x 65 mm, G8,8 (27 tonnes) Boulon hexagonal, M14 x 80 mm, G8,8 (32, 38 tonnes)	1
4	9206-12000-DX 9206-14000-DX	Contre-écrou en nylon, M12 (27 tonnes) Contre-écrou en nylon, M14 (32, 38 tonnes)	1
5	LSP25A-08000 LSP30B-03000 LSP37B-03000	Vérin hydraulique (27 tonnes) Vérin hydraulique (32 tonnes) Vérin hydraulique (38 tonnes)	1
6	LSP25-00001-DX	Tube	1
7	LSP30M-00016 LSP3700-00013	Boyau hydraulique, soupape-pompe à engrenages (27 tonnes) Boyau hydraulique, soupape-pompe à engrenages (32, 38 tonnes)	1
8	LSA22-09000	Soupape de commande	1
9	LSP25-17000	Raccord combiné	1
10	9901-15*2.5	Joint torique, Ø15 x 2,5	1
11	LSP25-06000	Raccord à bague	2
12	LSP25-00002-DX	Coude de 130°	1
13	9901-17*2.5	Joint torique, Ø17 x 2,5	1
14	LSP25-00019-DX LSP30-00003-DX	Coude (27 tonnes) Coude (32, 38 tonnes)	1
15	9901-11*2.5 9901-14*2.5	Joint torique, Ø11 x 2,5 (27 tonnes) Joint torique, Ø14 x 2,5 (32, 38 tonnes)	1
16	LSA22-00025	Plaque	1
17	9110-08010-DX	Vis, M8 x 10 mm	4
18	LSP30M-00017	Boyau hydraulique, soupape-filtre à huile	1
19	LSP25-00004-DX	Goupille de vérin	1
20	LSP25-00005-DX	Goupille en R	2
21	LSP30MD-02000	Cylindre pour manuel	1
22	9101-06020-DX	Boulon hexagonal, M6 x 20 mm, G8,8	3
23	9301-06000-DX	Rondelle plate, Ø6	3
24	9206-06000-DX	Contre-écrou en nylon, M6	3
25	LSP25-00012-DX	Attache en R	1
26	LSP3700-00001-DX	Goupille d'attelage	1

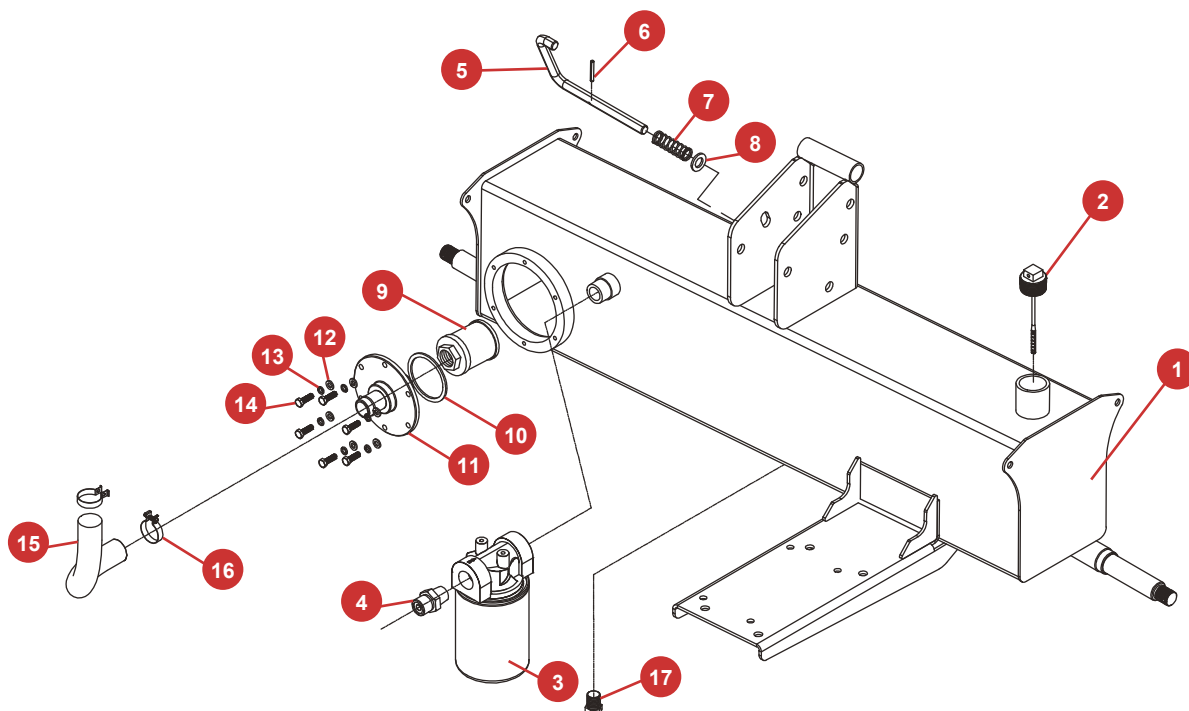
ENSEMBLE DE FLÈCHE D'ATTELAGE



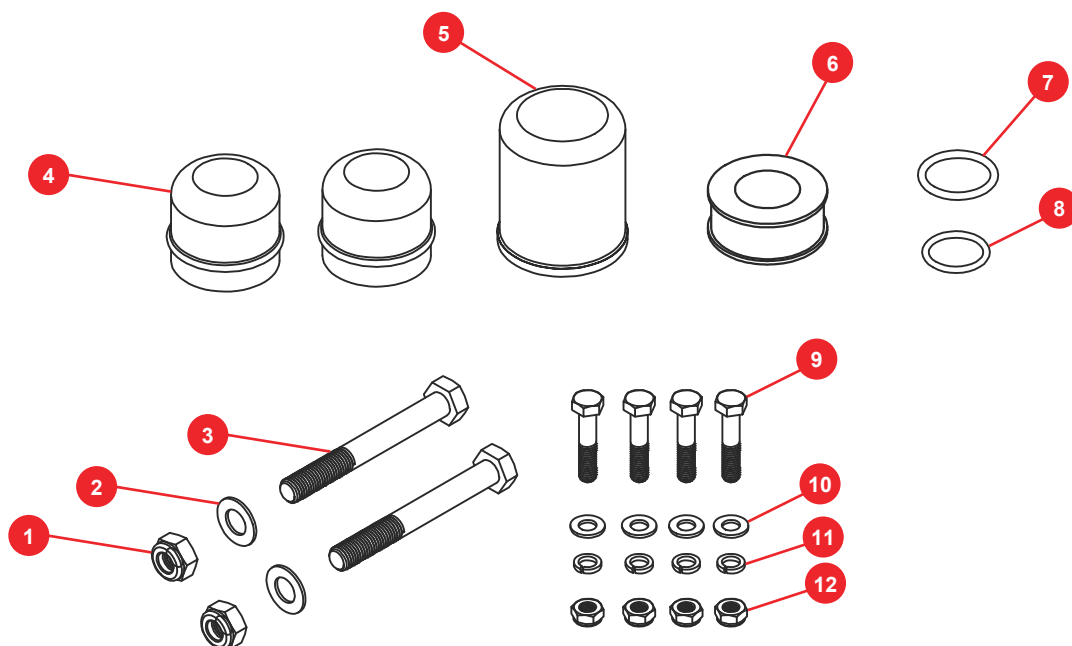
ENSEMBLE DE FLÈCHE D'ATTELAGE

N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP2801-01000	Flèche d'attelage	1
2	9301-12000-DX	Rondelle plate, Ø12	9
3	LSP25-00003-DX	Ressort	1
4	LSP30C-00001-DX	Goupille de sûreté	1
5	9404-03030-DX	Goupille fendue, Ø3 x 30	1
6	LSP2501-00011	Ceinture de liaison	1
7	9302-06000-DX	Grande rondelle plate, Ø6	1
8	9199-06325-CD	Vis, ST6,3 x 25 mm	1
9	Z103	Ensemble de boule d'attelage, 5 cm (2 po)	1
10	9101-12080-DX	Boulon hexagonal, M12 x 80 mm, G8,8	2
11	9206-12000-DX	Contre-écrou en nylon, M12	4
12	9101-12090-DX	Boulon hexagonal, M12 x 90 mm, G8,8	1
13	LSP25-11000-DX	Chaîne de sécurité	2
14	LSP25-00015-DX	Rondelle épaisse	2
15	LSP2501-08000	Ensemble de patte d'appui avant	1
16	LSF3000-00051	Coussin élastique	1
17	9105-08025-DX	Vis, M8 x 25 mm	4
18	9206-08000-DX	Contre-écrou en nylon, M8	4
19	E050-05002	Gaine souple	1
20	N560-00019	Manchon de poignée	1
21	LSP2501-09000	Serrure de support soudée	1
22	LSF3000-00004	Ressort	2
23	9301-10000-DX	Rondelle plate, Ø10	4
24	9101-10110-DX	Boulon à tête hexagonale, M10 x 110 mm, G8.8	1
25	9206-10000-DX	Contre-écrou en nylon, M10	2
26	LSF3000-00050	Tapis de caoutchouc	1
27	9105-10030-DX	Vis, M10 x 30 mm	1
28	9101-12100-DX	Boulon hexagonal, M12 x 100 mm, G8,8	1
29	9304-01500	Bague de retenue pour arbre, Ø15	2
30	LSF3000-00003	Goupille élastique	1
31	LSF3000-00006	Ressort pour jambe d'appui	2

ENSEMBLE DE RÉSERVOIR



N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	LSP25-03000 LSP30-03000	Réservoir avec autocollants (27 tonnes) Réservoir avec autocollants (32, 38 tonnes)	1
2	LSP25-13000	Ensemble de bouchon ventilé	1
3	LSP25-09000	Filtre à huile	1
4	LSP25-00007-DX	Raccord droit	1
5	LSP25-00006-DX	Goupille de sûreté	1
6	9404-03030-DX	Goupille fendue, Ø3 x 30	1
7	LSP25-00003-DX	Ressort	1
8	9301-12000-DX	Rondelle plate, Ø12	1
9	LSP25-00022-DX LSP30-00007	Filtre d'aspiration (27 tonnes) Filtre d'aspiration (32, 38 tonnes)	1
10	LSP25-00021 LSP30-00006	Rondelle en caoutchouc (27 tonnes) Rondelle en caoutchouc (32, 38 tonnes)	1
11	LSP25-15000-DX LSP30-15000-DX	Plaque de montage du filtre d'aspiration (27 tonnes) Plaque de montage du filtre d'aspiration (32, 38 tonnes)	1
12	9301-06000-DX	Rondelle plate, Ø6	6
13	9306-06000-DX	Rondelle-frein, Ø6	6
14	9101-06020-DX	Boulon hexagonal, M6 x 20 mm, G8,8	6
15	LSP25-00018 LSP30-00008	Conduite d'aspiration à armature métallique (27 tonnes) Conduite d'aspiration à armature métallique (32, 38 tonnes)	1
16	LSP25-00011-DG	Collier de serrage de boyau	2
17	LSP25-00010-DX	Bouchon d'huile	1



N° d'élément	N° de pièce	Description	Qté
1	9206-12000-DX	Contre-écrou en nylon, M12	2
2	9301-12000-DX	Rondelle plate, Ø12	2
3	9101-12100-DX	Boulon hexagonal, M12 x 100 mm, G8,8	2
4	LSP25-00009-DX	Chapeau de moyeu	2
5	/	Outil pour chapeau de roue	1
6	/	Ruban d'étanchéité pour filets	1
7	9901-17*2.5	Joint torique, Ø17 x 2,5	1
8	9901-11*2.5 9901-14*2.5	Joint torique, Ø11 x 2,5 (27 tonnes) Joint torique, Ø14 x 2,5 (32, 38 tonnes)	1
9	9101-08040-DX 9101-10050-DX	Boulon hexagonal, M8 x 40 mm, G8,8 (27, 32 tonnes) Boulon hexagonal, M10 x 50 mm, G8.8 (38 tonnes)	4
10	9301-08000-DX 9301-10000-DX	Rondelle plate, Ø8 (27, 32 tonnes) Rondelle plate, Ø10 (38 tonnes)	4
11	9306-08000-DX 9306-10000-DX	Rondelle-frein, Ø8 (27, 32 tonnes) Rondelle-frein, Ø10 (38 tonnes)	4
12	9206-08000-DX 9206-10000-DX	Contre-écrou en nylon, M8 (27, 32 tonnes) Contre-écrou en nylon, M10 (38 tonnes)	4

GARANTIE

AVIS IMPORTANT

Nous, le fabricant, réservons le droit de modifier le produit ou les spécifications du présent manuel sans préavis. Le manuel est destiné à des fins d'information seulement et les photos et dessins aux présentes sont fournis à titre de référence seulement.

Réparation et service couverts par la garantie

Ne retournez pas ce produit au magasin pour des réparations ou un service au titre de la garantie. Communiquez avec notre service à la clientèle au **1-888-376-7375**.

Prenez note de l'information ci-dessous pour consultation future.

N° de modèle _____

N° de série _____

Date d'achat _____

Point de vente _____

SPÉCIFICATIONS

UGS/n° de pièce	BDR27T (27 tonnes)	BDHON32T (32 tonnes)	BDHON38T (38 tonnes)
Force de fendage maximum	27 tonnes ¹	32 tonnes ¹	38 tonnes ¹
Moteur ²	209cc RATO R210 ³	196cc HONDA GX200 ³	270cc HONDA GX270 ³
Longueur max. des bûches	63,5 cm (25 po)	63,5 cm (25 po)	63,5 cm (25 po)
Temps de cycle, déploiement et de retour	11,5 secondes ¹	14 secondes ¹	14 secondes ¹
Vérin	10,5 cm (4,13 po) (diamètre) x 62,0 cm (24,4 po) (course)	11,5 cm (4,5 po) (diamètre) x 62,0 cm (24,4 po) (course)	12,7 cm (5 po) (diamètre) x 61,2 cm (24,1 po) (course)
Pompe à deux étages	53 L/min (14 gal am./min)	53 L/min (14 gal am./min)	64,3 L/min (17 gal am./min)
Coin fendeur en acier trempé	22,86 cm (9 po) de haut	22,86 cm (9 po) de haut	25,4 cm (10 po) de haut
Poutre	Plaque d'extrémité de 20,32 cm (8 po)	Plaque d'extrémité de 20,32 cm (8 po)	Plaque d'extrémité de 25,4 cm (10 po)
Capacité du système hydraulique	14 L (3,7 gal am.), opérationnel	20 L (5,28 gal am.), opérationnel	21 L (5,55 gal am.), opérationnel
Poids à l'expédition	243 kg (535,7 lb)	262,5 kg (578,7 lb)	312,8 kg (689,6 lb)

Spécifications courantes

Soupape	Retour automatique
Roues	Pneus de route homologués D.O.T., 41 cm (16 po) O.D.
Coupleur	Boule de 5 cm (2 po) avec chaînes de sécurité
Filtres de rechange	N° de pièce LSP25-09000, filtre de retour N° de pièce LSP25-00022 (27 tonnes)/LSP30-00007 (32, 38 tonnes), filtre d'aspiration
Garantie	Limitée de 3 ans / 2 ans / 1 an (RATO) / Limitée de 3 ans / 3 ans / 1 an (HONDA)

¹ La force déployée et le temps de cycle pourraient varier en fonction des conditions mécaniques et ambiantes.

² Homologué par l'EPA/légal dans 49 États

³ Tel qu'établi par le fabricant du moteur

Pour obtenir du service ou si vous avez des questions :
composez le 1-888-376-7375

